

**LES BICYCLETTES A MOTEUR "BIMA"**

# 3

MODÈLES

BIMA STANDARD

BIMA LUXE

BIMA GRAND LUXE



2



3



1

## CARACTÉRISTIQUES MÉCANIQUES COMMUNES AUX 3 "BIMA"

Bloc-moteur PEUGEOT 49 cm<sup>3</sup>, 2 temps, à cylindre horizontal placé sous le pédalier. Capotage du moteur. Transmission primaire silencieuse. Embrayage et décompresseur synchronisés par commande au réservoir. Entraînement par galet sur la roue arrière avec dispositif à pression constante. Silencieux Wilman. Commande des gaz et du décompresseur par poignée tournante. Starter par commande au guidon. Réservoir 2,5 litres. Cadre berceau très rigide. Jantes acier chromé 600 B. Pneus spéciaux 600 x 50 B. Guidon relevé. Chaîne Yellowex 3,17. Tendeur de chaîne. Porte-bagages AR. Béquille latérale. Eclairage. Timbre avertisseur. Outillage.

### BIMA STANDARD

Freins AV et AR Cantilever.  
Présentation : Email vert ou bleu R.A.F.

### BIMA LUXE

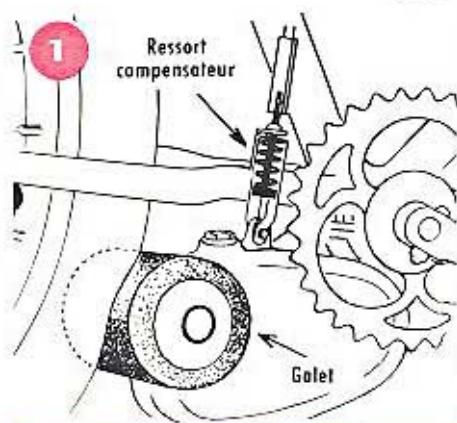
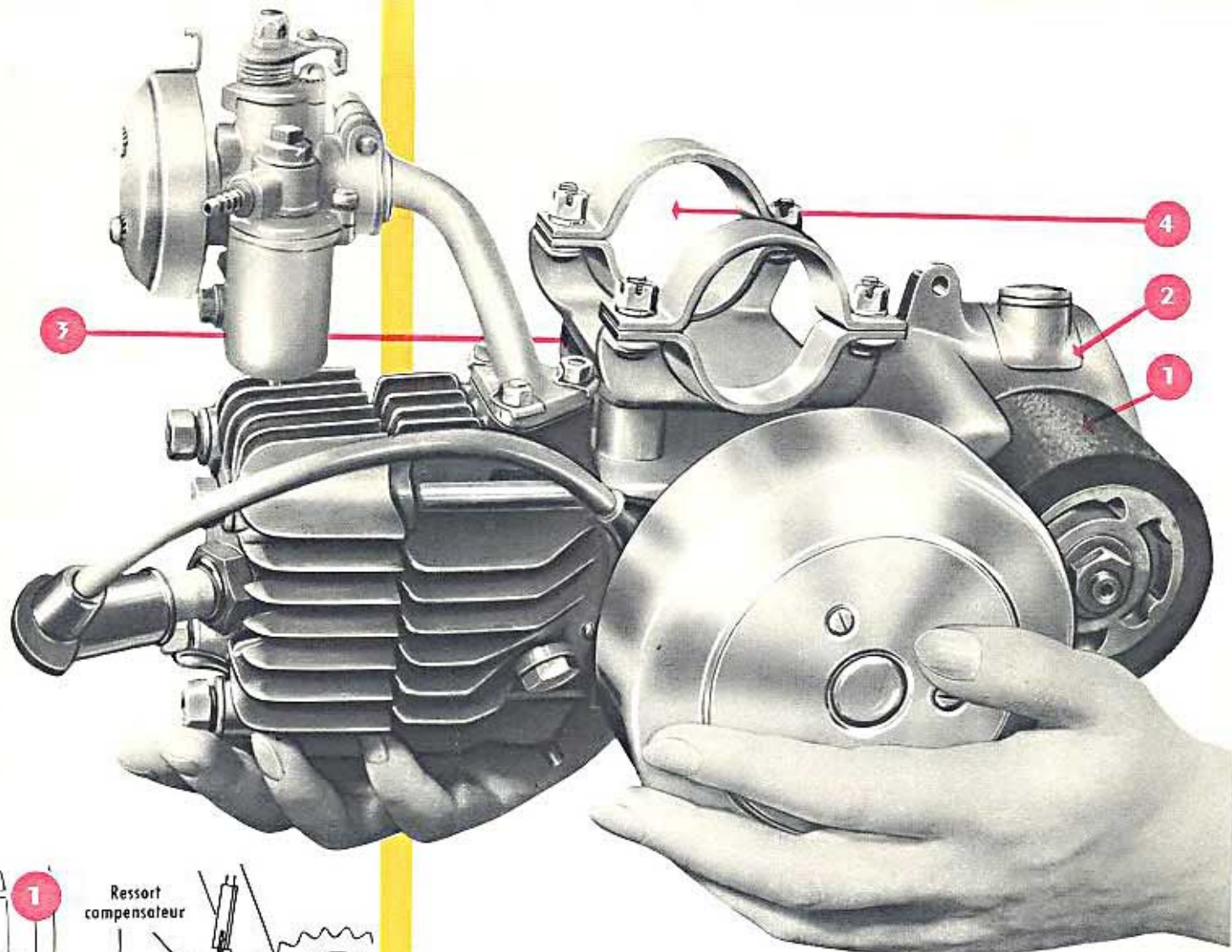
Fourche télescopique. 2 freins à tambour. Antivol de direction.  
Présentation luxe : Email bleu R.A.F. ou vert avec décors ton sur ton.

### BIMA GRAND LUXE

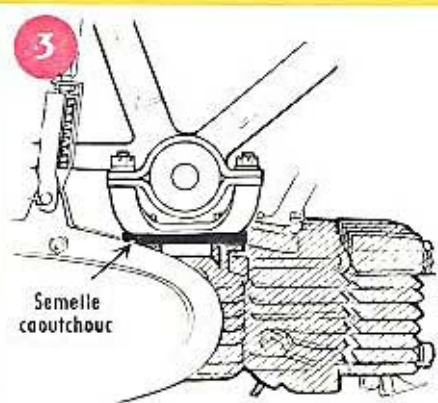
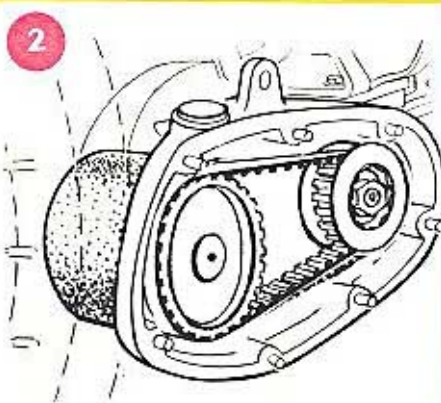
Fourche télescopique. 2 freins à tambour de grande efficacité. Moyeux monobloc en métal léger de grand diamètre. Selle grand luxe à large plateau, très confortable. Porte-bagages arrière avec sacs galbés, métal léger. Avertisseur électrique. Eclairage grand luxe. Gardeboue très enveloppants à bavolets. Pédales caoutchouc. Antivol de direction.  
Présentation grand luxe : Email vert ou bleu R.A.F. ou noir, réservoir chromé.

Désignation des  
modèles reproduits :

1 - BIMA Grand Luxe  
2 - BIMA Luxe  
3 - BIMA Standard

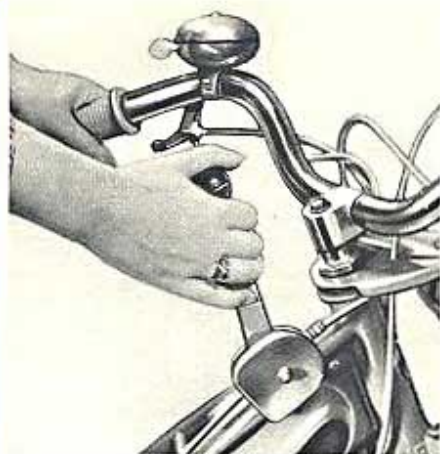


- 1 ENTRAÎNEMENT TOUJOURS PARFAIT** quel que soit le gonflement du pneu (jamais d'usure anormale) par un galet à pression constante.
- 2 SILENCE, SOUPLESSE ET PUISSANCE.** L'effet du réducteur intérieur (nouvelle transmission brevetée) sous carter étanche ajouté à celui de la démultiplication du galet permet de monter les côtes sans pédaler et de circuler en ville à l'extrême ralenti, dans un silence incomparable.
- 3 ABSENCE TOTALE DE VIBRATIONS** même à pleine vitesse, obtenue par la fixation du moteur sous une épaisse semelle de caoutchouc.
- 4 DÉBRAYAGE INSTANTANÉ ET INTÉGRAL** du moteur par basculement. Possibilité d'utilisation immédiate de la BIMA comme une simple bicyclette.

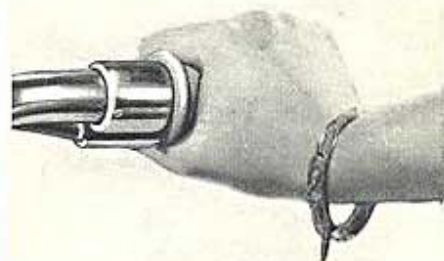




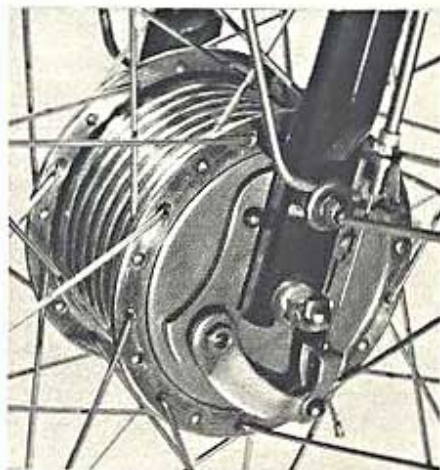
Starter commandé au guidon.



Commande de l'embrayage et du décompresseur synchronisés.



Commande des gaz du décompresseur par poignée tournante.



Moyeu monobloc en alliage léger  
(sur BIMA Grand Luxe)

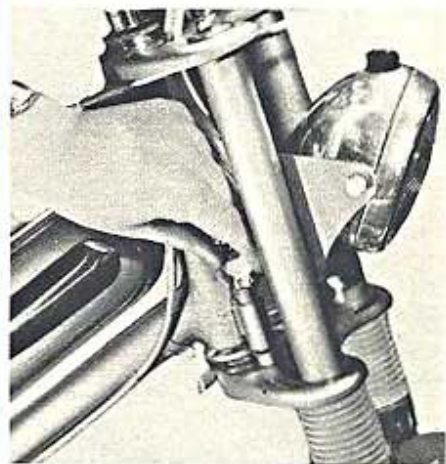
Robinet d'essence très accessible.



Béquille latérale.



Antivol de direction (sur BIMA  
Luxe et Grand Luxe).





**LES VÉLOMOTEURS 3 VITESSES 125 cm<sup>3</sup>**

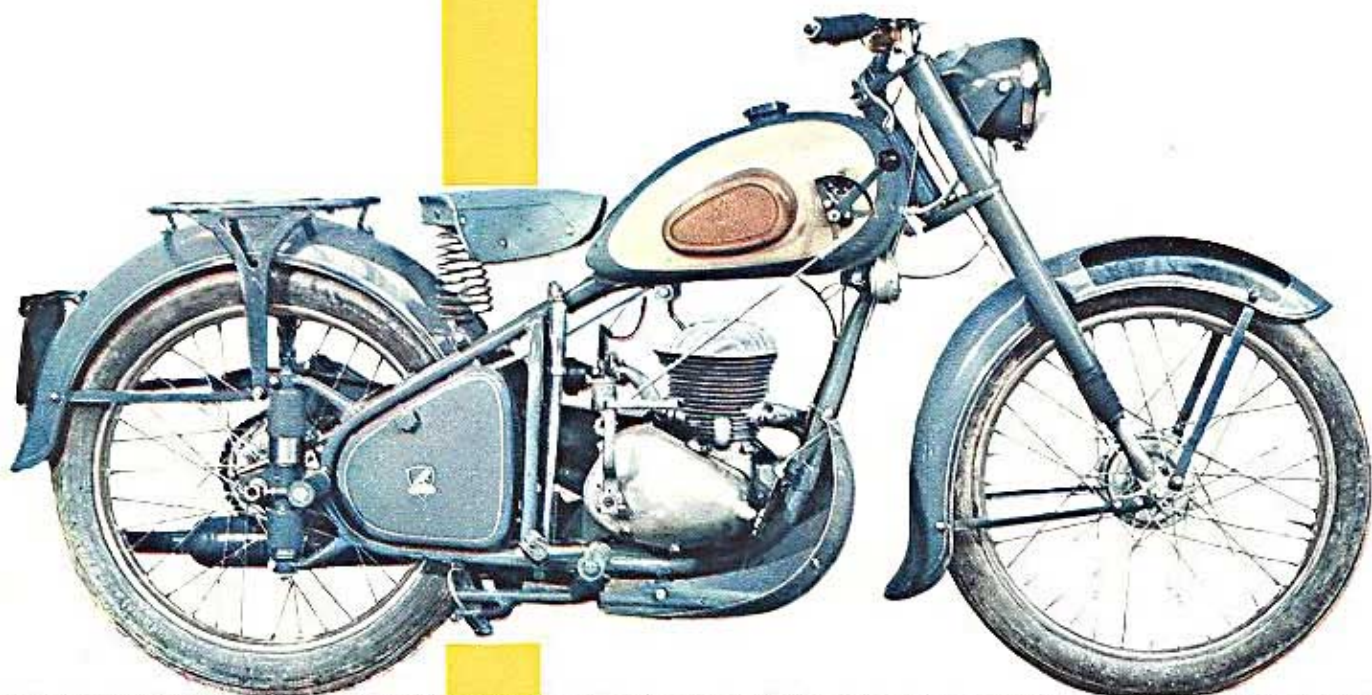


**55 TA**

Moteur 2 temps à haut rendement avec culasse à grand refroidissement. Cylindre aluminium chemisé. Embrayage à disques métalliques. Guidon chromé à poignée tournante. Allumage et éclairage par volant magnétique. Un échappement, silencieux Wilman gros modèle. Fourche télescopique et suspension AR. Réservoir grande capacité 13 l. avec gripp-genoux. Selle à ressorts hélicoïdaux. Moyeux AV et AR avec freins à tambour de 120 mm. Chaîne Yellow 12,7 x 7,9. Pneus AV et AR 25 x 2,75. Pare-chaîne. Coffre à outils. Porte-bagages. Verrou antivol Neiman. Béquille centrale. Pompe. Compteur kilométrique. Avertisseur électrique. Retrovisour. Présentation : bleu R.A.F. décors mastic.

**Présentation luxe avec :**

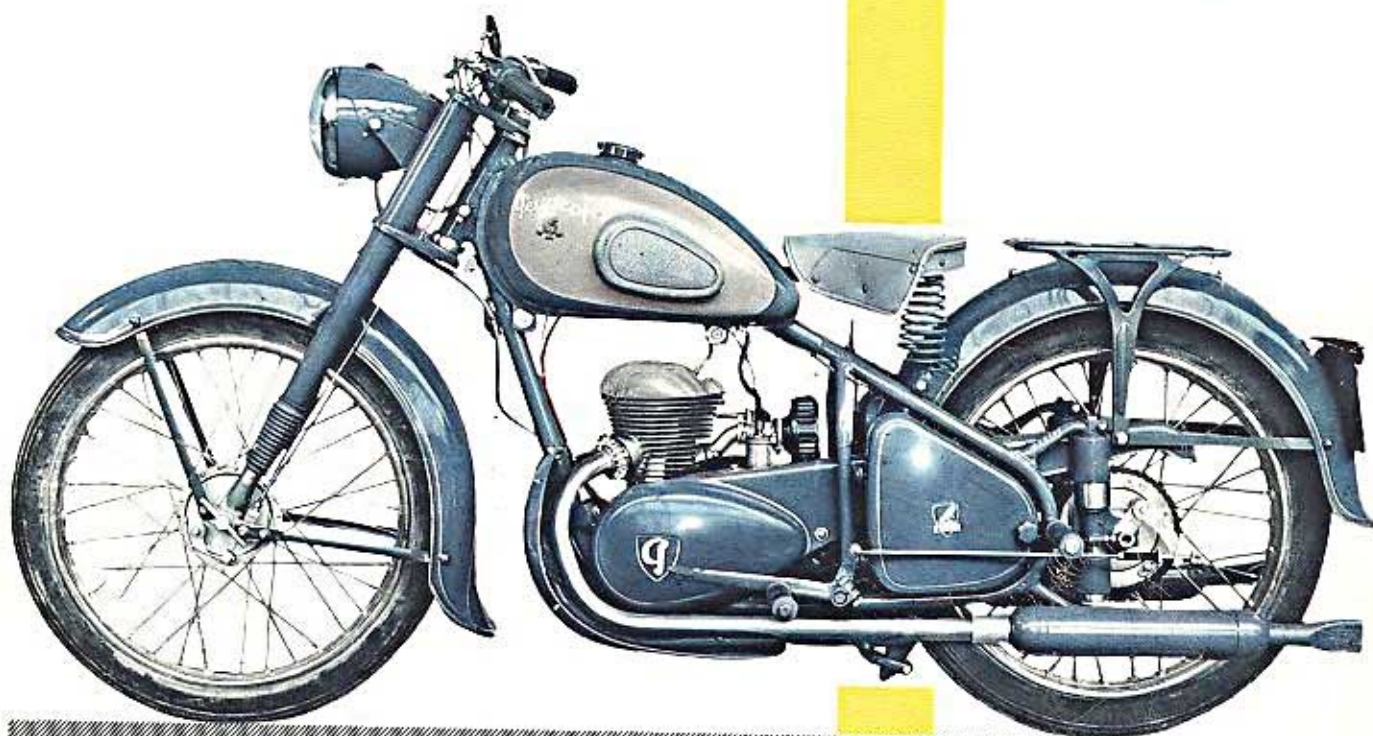
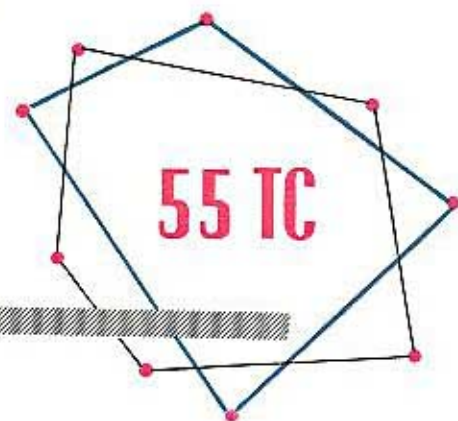
Jantes chromées. Sabots protégés-jambes. Repose-pieds AR pour tan-sad. Pneus AR, 25 x 3. Cache-Batterie.



**Modèle à  
fourche  
télescopique  
et suspension  
arrière**

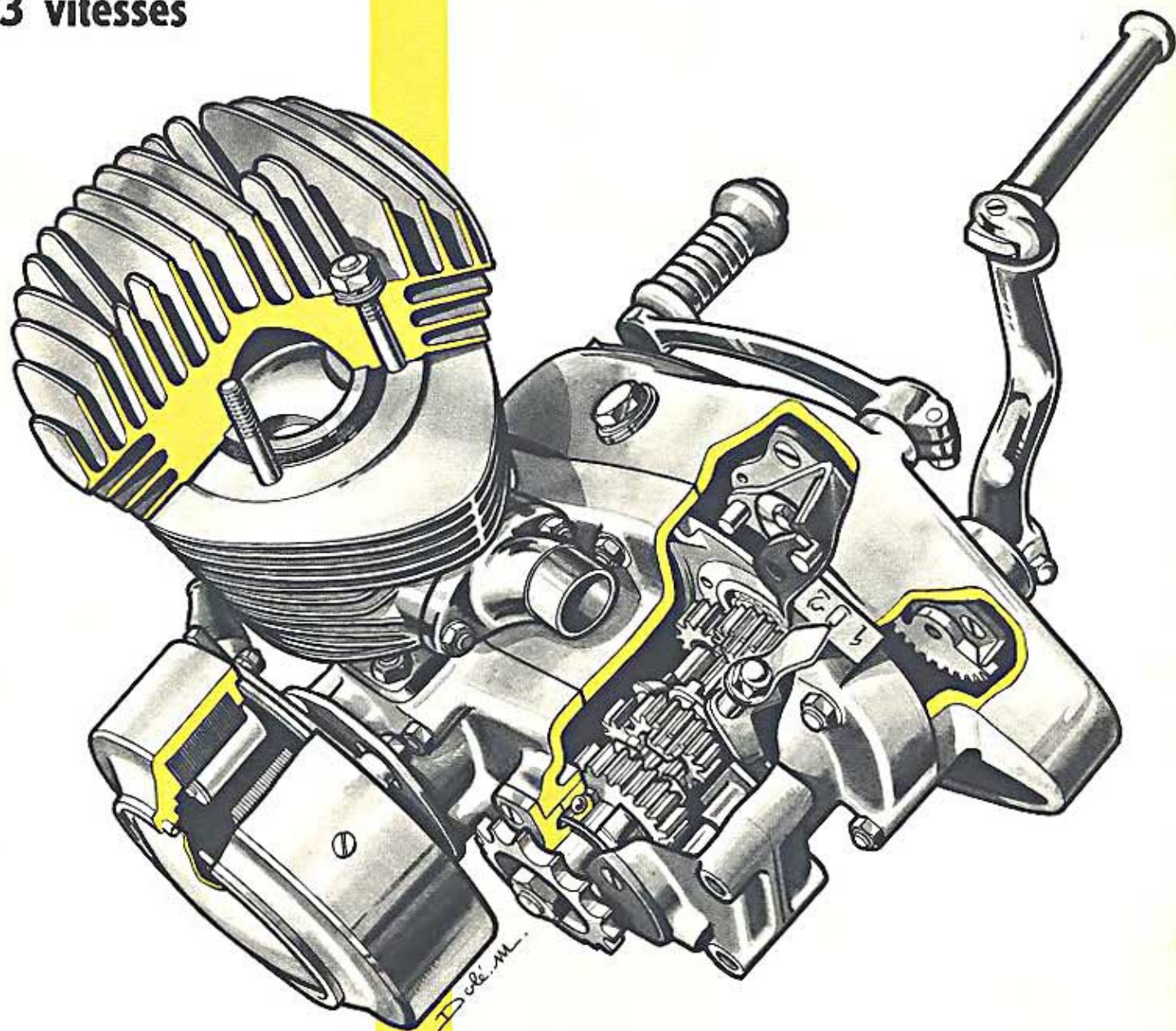


Moteur 2 temps, à haut rendement, avec culasse à grand refroidissement. Cylindre aluminium chemisé. Embrayage à disques métalliques. 3 vitesses par sélecteur au pied. Double échappement à sorties indépendantes. Silencieux Wilman. Allumage et éclairage par volant magnétique. Cache-volant émaillé. Fourche télescopique et suspension AR. Réservoir à grande capacité 13 litres avec gripp-genoux. Guidon chromé à poignée tournante. Jantes chromées. Selle à ressorts hélicoïdaux. Moyeux AV et AR avec freins à tambour de 120 mm. Chaîne Yellow 12,7 x 9. Pneu AV 25 x 2,75, pneu AR 25 x 3. Pare-chaîne. Cache-batterie. Sabots protégés-jambes. Repose-pieds pour tan-sad. Coffre à outils. Porte-bagages. Verrou antivol Neiman. Béquille centrale. Pompe. Compteur kilométrique. Avertisseur électrique. Rétroviseur.  
Présentation : bleu R.A.F. décors maslic.



**Sélecteur  
au pied  
Fourche  
télescopique  
Suspension  
arrière**

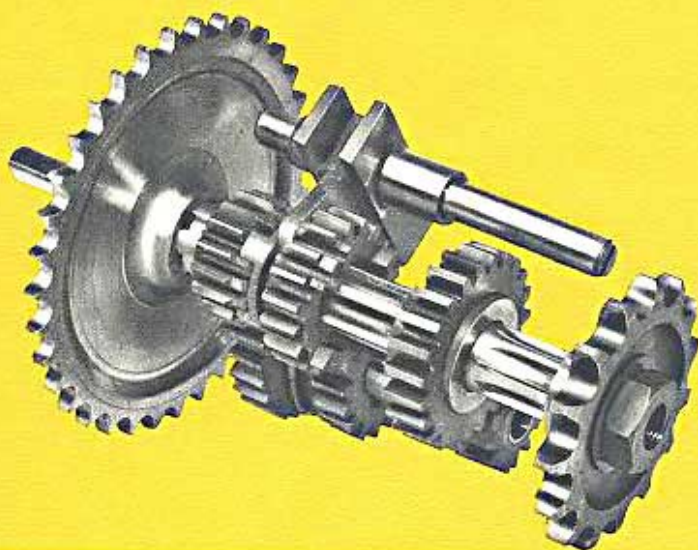
**le bloc moteur  
des 125 cm<sup>3</sup>  
3 vitesses**



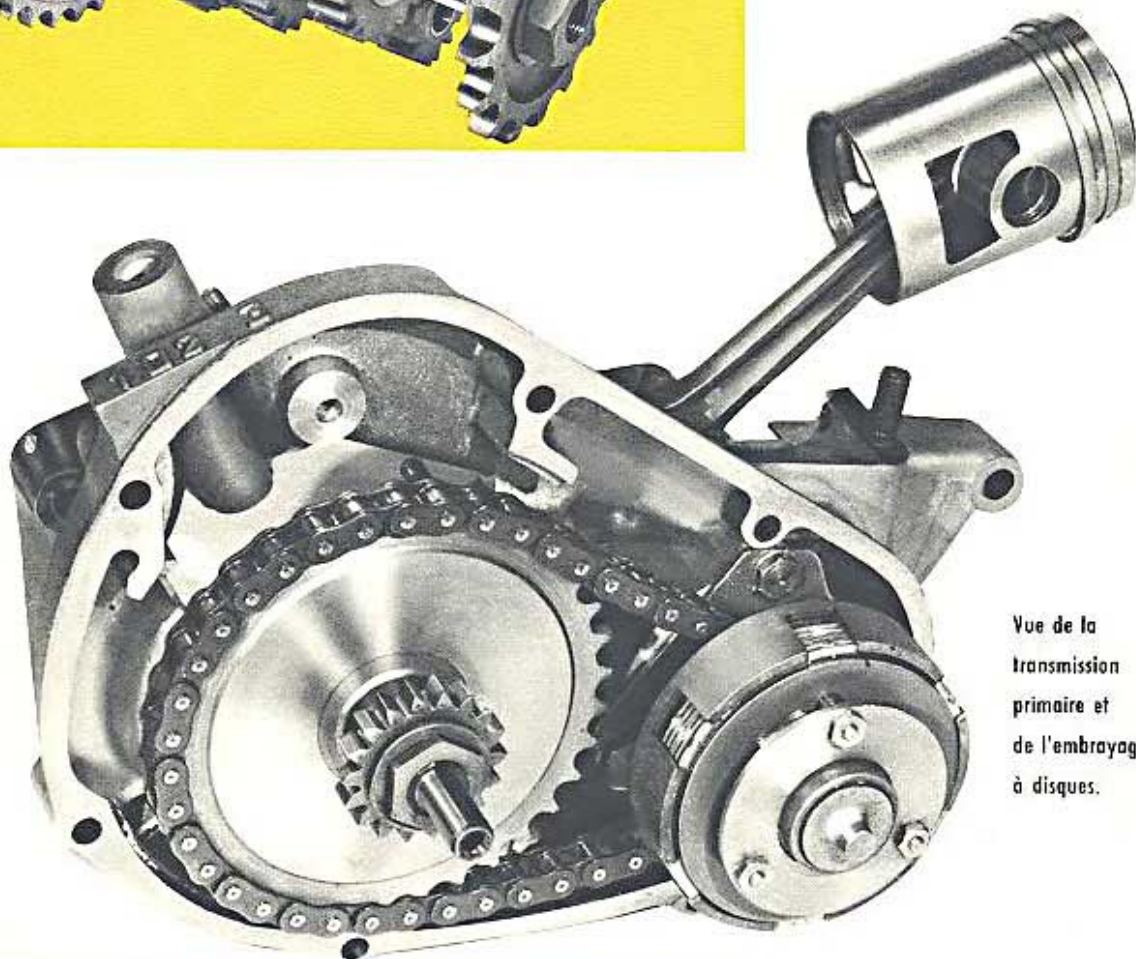
**Peugeot**

Vue en "crève" de l'ensemble du bloc  
moteur qui équipe les vélomoteurs  
125 cm<sup>3</sup> types 55 TA, 55 TC et 55 TCL.

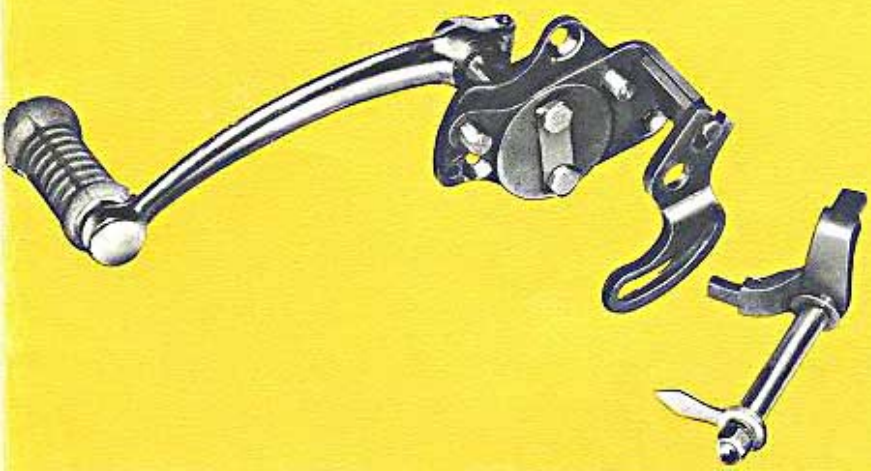




La pignonnerie  
des 125 cm<sup>3</sup>,  
3 vitesses,  
est réputée  
pour son  
extrême robustesse.



Vue de la  
transmission  
primaire et  
de l'embrayage  
à disques.

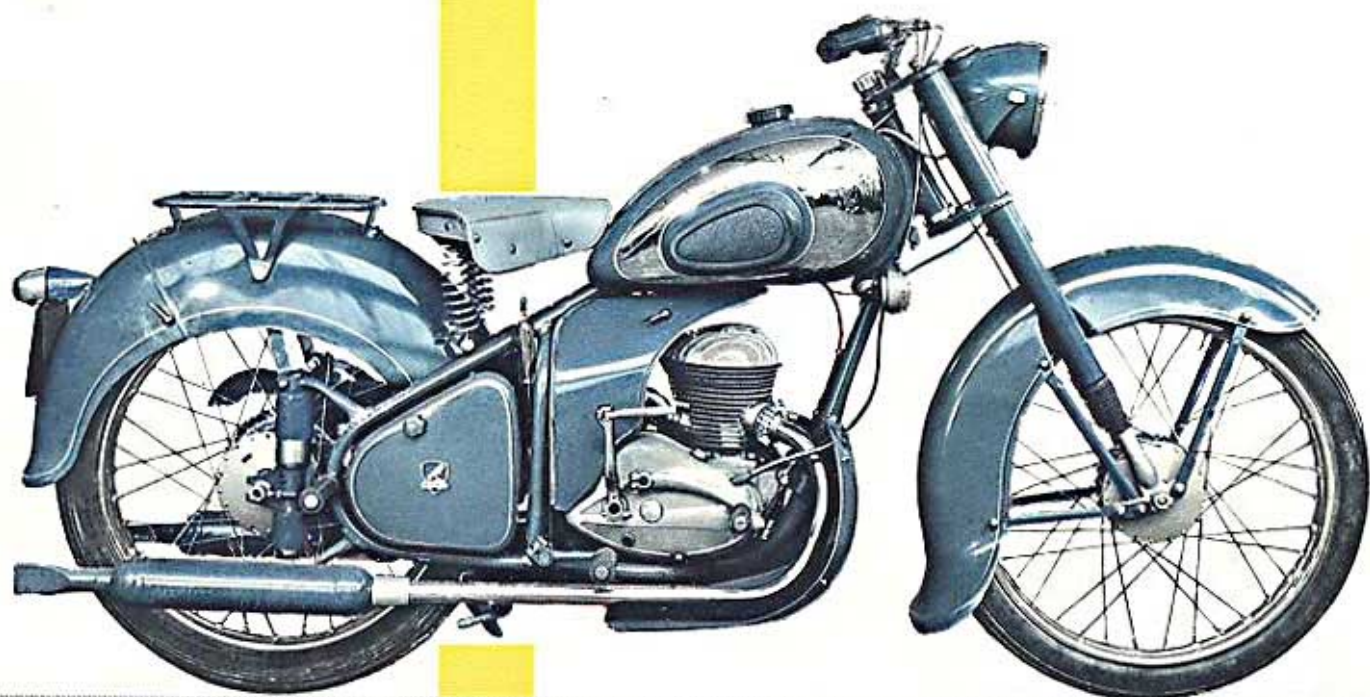


Le sélecteur  
des vitesses  
est à la fois  
simple et  
robuste.



**55 TCL**

Moteur 2 temps, à haut rendement, avec culasse à grand refroidissement. Cylindre aluminium chemisé. Embrayage à disques métalliques. 3 vitesses par sélecteur au pied. Double échappement à sorties indépendantes. Silencieux Wilman. Allumage et éclairage par volant magnétique. Cache-volant duralinox. Fourche télescopique et suspension AR. Réservoir à grande capacité 13 litres avec gripp-gonoux. Guidon chromé à poignée tournante. Jantes chromées. Selle large plateau à ressorts hélicoïdaux chromés. Moyeux AV et AR avec freins à tambour de 120 mm. Chaîne Yellow 12,7 x 9. Pneu AV 25 x 2,75, pneu AR 25 x 3. Protection totale par garde-boue à emboutis profonds très enveloppants. Cache-carburateur. Filtre à grande efficacité. Frein de direction. Pare-chaîne. Cache-batterie. Sabots protège-jambes. Repose-pieds pour tan-sad. Coffre à outils. Porte-bagages. Verrou antivol Neiman. Béquille centrale. Pompe. Compteur kilométrique. Avertisseur électrique. Rétroviseur.  
Présentation : bleu R.A.F. et chrome.



**Modèle**

**grand luxe**

**à protection**

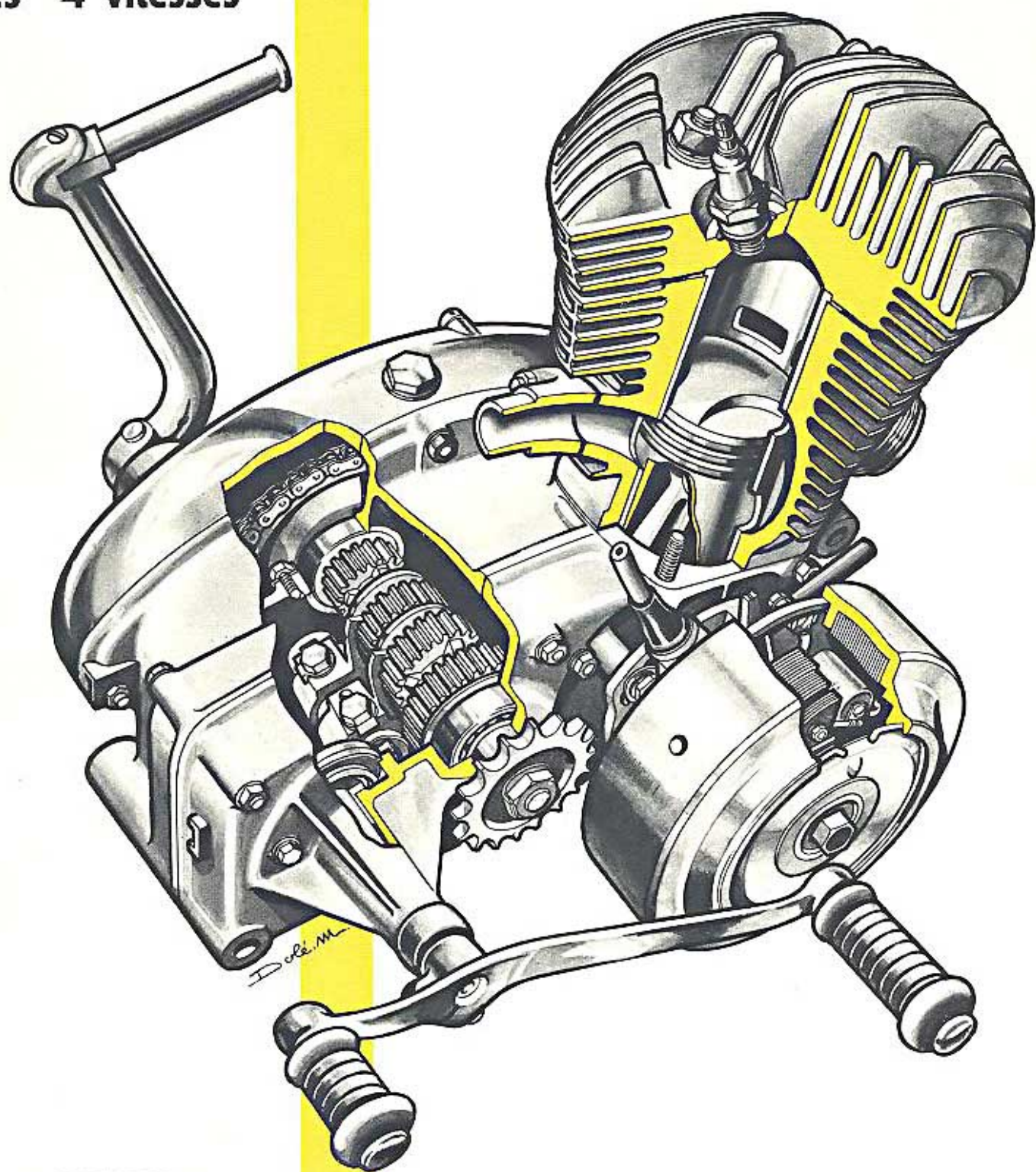
**totale**





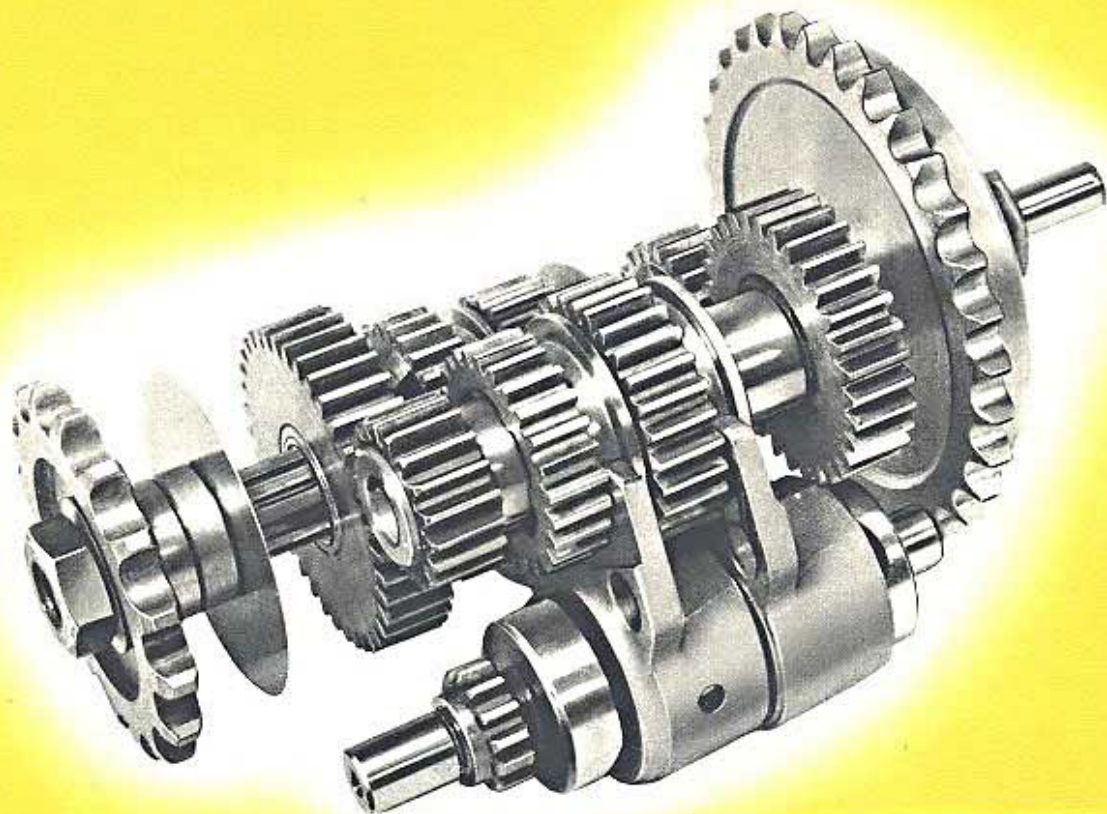
**LES "4 VITESSES" 125 cm<sup>3</sup> et 175 cm<sup>3</sup>**

# le bloc moteur des "4 vitesses"



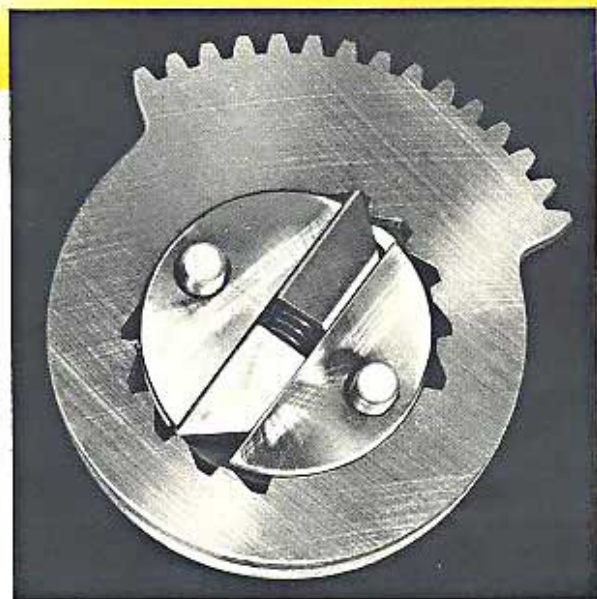
**Peugeot**

Vue en " crevé " du bloc moteur  
4 vitesses qui équipe le vélomoteur  
125 cm<sup>3</sup> type 56 TL 4 et les motocyclettes  
légères types 176 AS et 176 TC 4.

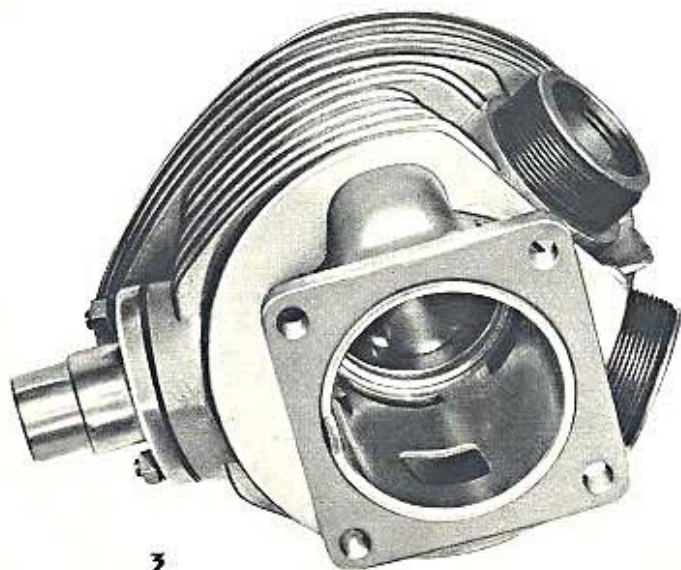


1

- 1 Extrême robustesse de la pignonnerie.
- 2 Détail du sélecteur.
- 3 Cylindre chemisé.
- 4 Culasse hémisphérique à grand refroidissement.



2



3

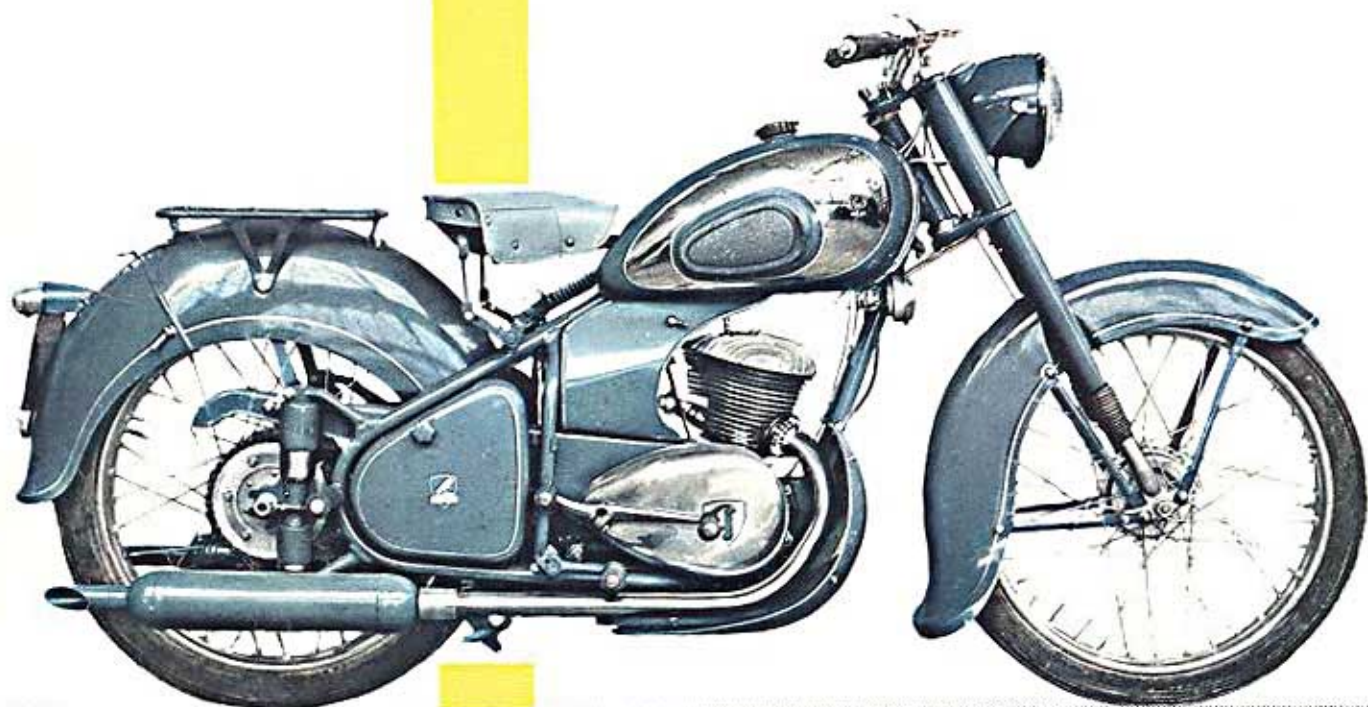


4



### VÉLOMOTEUR 125 cm<sup>3</sup>

Moteur 2 temps, à haut rendement, avec culasse à grand refroidissement. Cylindre aluminium chemisé. Embrayage à disques métalliques. 4 vitesses par sélecteur au pied. Double échappement à sorties indépendantes. Silencieux Wilman. Allumage et éclairage par volant magnétique. Cache-volant duralinox. Fourche télescopique et suspension AR. Réservoir à grande capacité 13 litres avec gripp-genoux. Guidon chromé à poignée tournante. Jantes chromées. Selle à ressort central et biellettes réglables à 2 positions. Moyeux AV et AR avec freins à tambour de 120 mm. Chaîne Yellow 12,7 x 9. Pneu AV 25 x 2,75, pneu AR 25 x 3. Protection totale par garde-boue à emboutis profonds très enveloppants. Cache-carburateur. Filtre à grande efficacité. Frein de direction. Pare-chaîne. Cache-batterie. Sabots protégés-jambes. Repose-pieds pour tan-sad. Coffre à outils. Porte-bagages. Verrou antivol Neiman. Béquille centrale. Pompe. Compteur kilométrique. Avertisseur électrique. Rétroviseur. Présentation : bleu R.A.F. et chrome.



## 176 AS

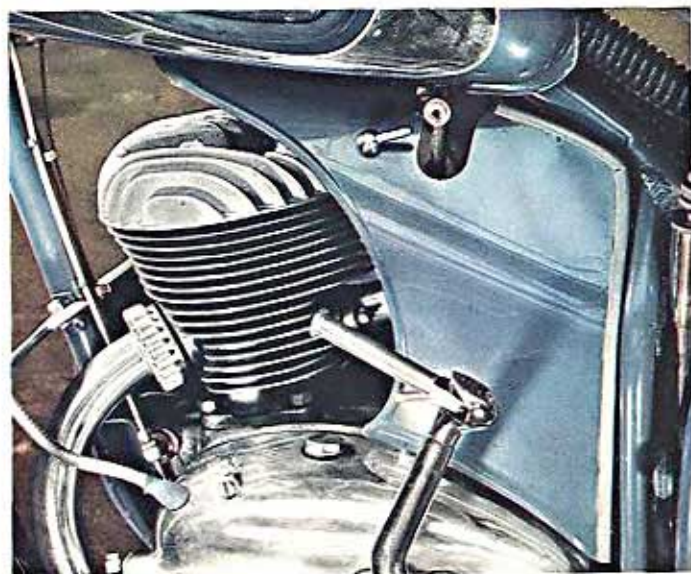
**Motocyclette**

**légère**

**175 cm<sup>3</sup>**

**4 vitesses**

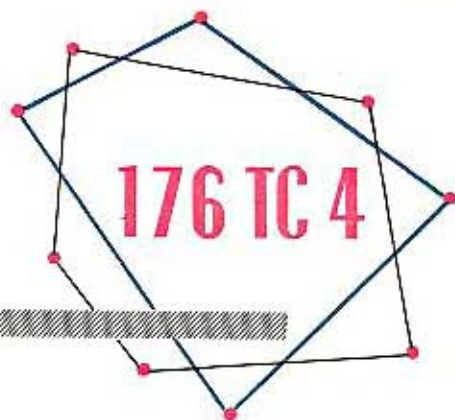
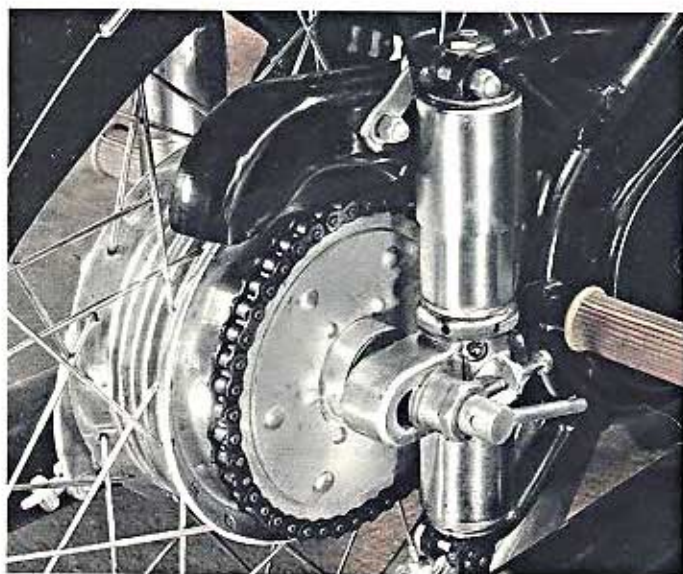
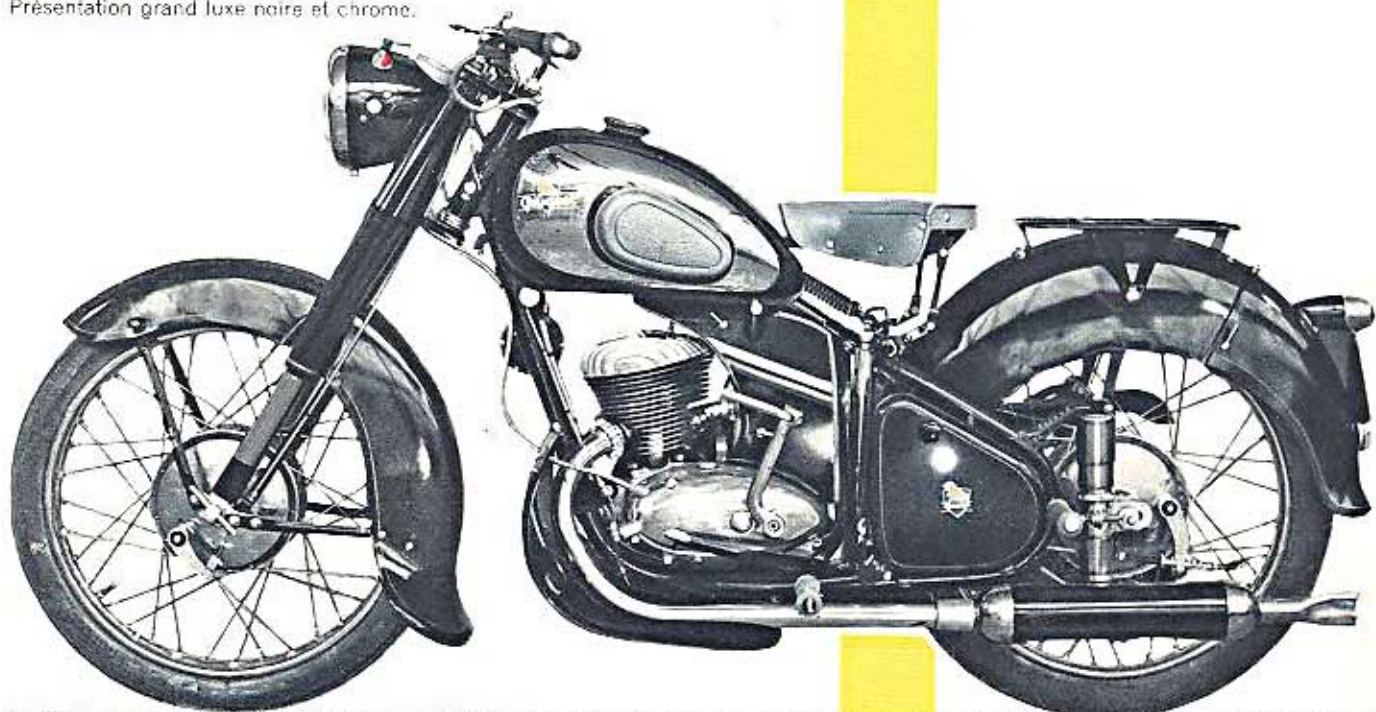
Mêmes caractéristiques que le modèle 56 TL 4 mais avec une cylindrée de 175 cm<sup>3</sup> et des freins à tambour de 150 mm.



### MOTOCYCLETTA GRAND LUXE 175 cm<sup>3</sup>

Moteur 2 temps, à haut rendement, avec culasse à grand refroidissement. Cylindre aluminium chemisé. Embrayage à disques métalliques. 4 vitesses par sélecteur au pied. Double échappement à sorties indépendantes. Silencieux Wilman. Allumage et éclairage par volant magnétique. Batterie sous coffre. Cache-volant duralinox. Fourche télescopique à amortisseurs hydrauliques. Suspension AR télescopique à tension réglable et ressorts amortisseurs. Réservoir à grande capacité 13 litres avec gripp-genoux. Guidon chromé à poignée tournante. Jantes chromées. Selle à ressort central et biellettes réglables 2 positions. Moyeux AV et AR, à broche, instantanément démontables. Freins à tambour de 150 mm. Chaîne Yellow 12,7 x 9. Pneu AV 25 x 2,75, pneu AR 25 x 3. Protection totale par garde-boue à emboutis profonds très enveloppants. Garde-boue AR démontable. Cache-carburateur. Filtre à grande efficacité. Frein de direction. Pare-chaîne. Cache-batterie. Sabots protège-jambes. Repose-pieds pour tan-sad. Coffre à outils. Porte-bagages. Verrou antivol Neiman. Béquille centrale. Pompe. Compteur kilométrique. Avertisseur électrique. Rétroviseur.

Présentation grand luxe noire et chrome.

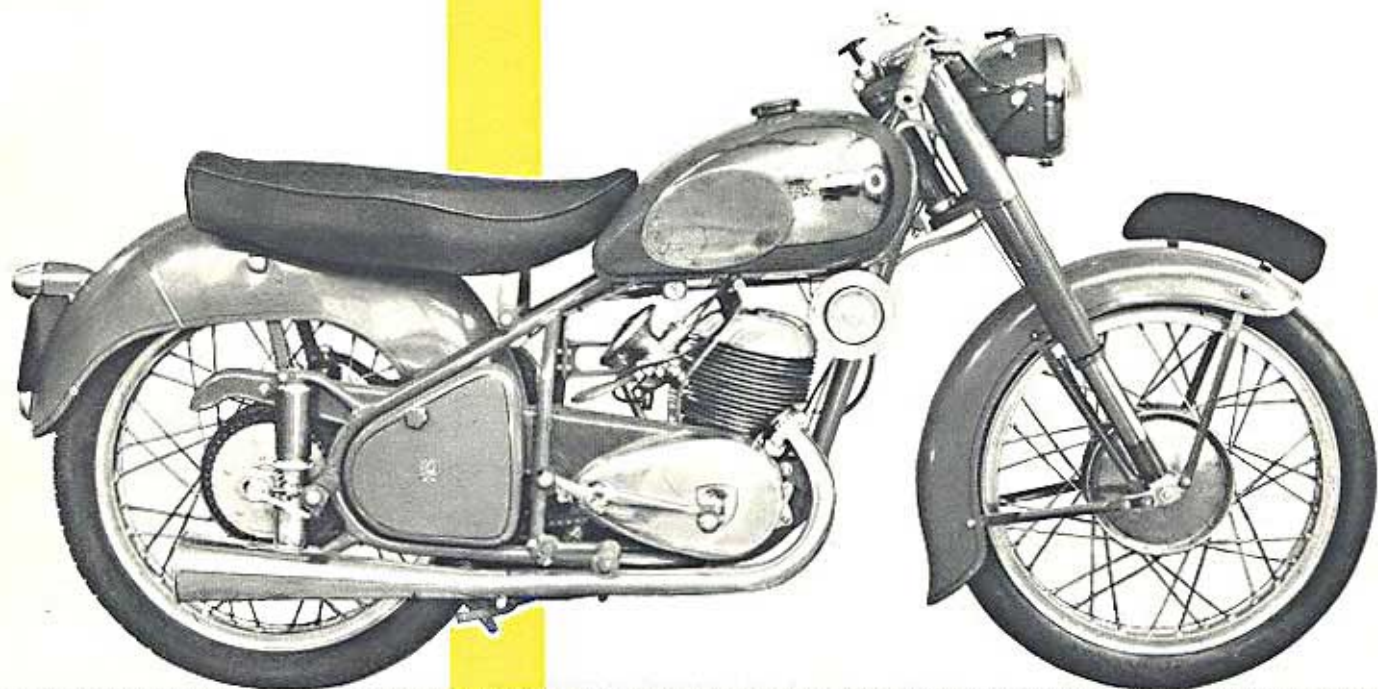


**Modèle  
grand luxe  
Protection  
totale  
Moyeux  
à broche**

176 GS

#### MOTOCYCLETTE 175 cm<sup>3</sup>, GRAND SPORT

Moteur 2 temps, à haut rendement, avec culasse à grand refroidissement. Cylindre aluminium chemisé. Embrayage à disques métalliques. 4 vitesses par sélecteur au pied. Double échappement avec tromblons Wilman chromés. Allumage et éclairage par volant magnétique. Batterie sous coffre. Carburateur incliné à cuve séparée. Cache-volant duralinox. Fourche télescopique à amortisseurs hydrauliques. Suspension AR télescopique à tension réglable et ressorts amortisseurs. Réservoir spécial sport demi-chromé. Guidon sport 3 commandes et poignée tournante. Jantes métal léger. Selle spéciale deux places. Moyeux AV et AR, à broche, instantanément démontables. Freins à tambour de 170 mm. Chaîne Yellow 12,7 x 9. Pneu AV 25 x 2,75, pneu AR 25 x 3. Garde-boue AV et AR à emboutis profonds forme sport. Filtre à grande efficacité. Frein de direction. Pare-chaîne. Cache-batterie. Repose-pieds pour tan-sad. Coffre à outils. Verrou antivol Neiman. Béquille centrale. Pompo. Compteur kilométrique. Avertisseur électrique. Rétroviseur.  
Présentation : rouge et chrome.



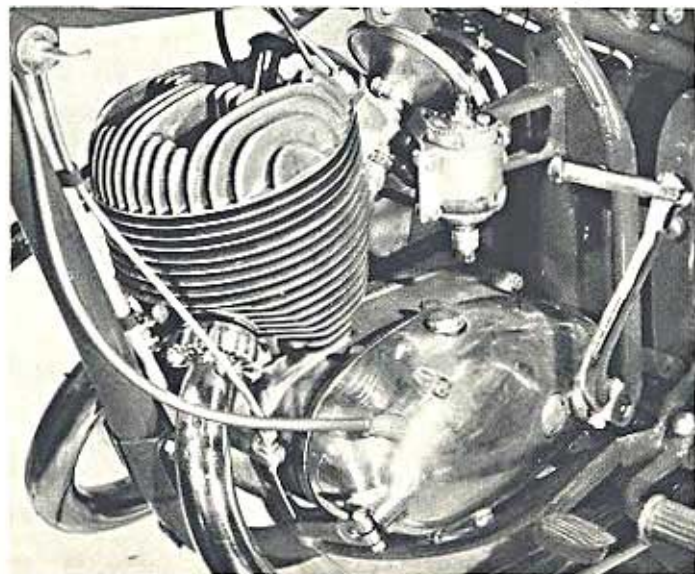
**Modèle**

**grand sport**

**dérivé de la "175"**

**triompatrice**

**du Bol d'Or**







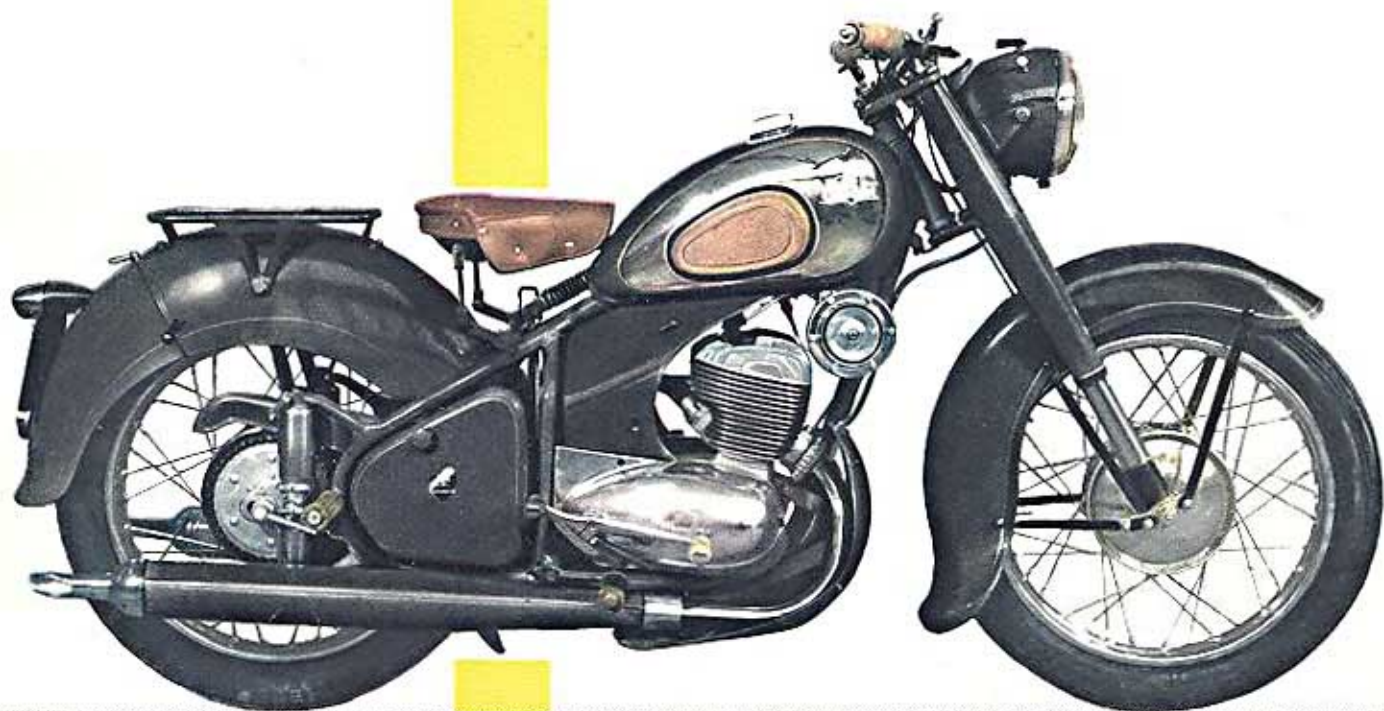
**LES MOTOCYCLETTES 2 CYLINDRES 250 cm<sup>3</sup>**



**256 TC 4**

Moteur 2 temps à haut rendement, 2 cylindres de 125 cm<sup>3</sup> côte à côte. Puissance 13 CV. Culasses aluminium et cylindres aluminium chromés, larges ailettes à grand refroidissement. Quatre vitesses commandées par sélecteur au pied. Embrayage à disques métalliques. Allumage et éclairage par dynamo et batterie sous carter. Régulateur de tension. Feu de position. Batterie sous coffre. Double échappement à sorties indépendantes, silencieux Wilman. Guidon chromé avec poignée tournante. Fourche télescopique. Suspension AR télescopique à tension réglable et ressorts amortisseurs. Réservoir 13 litres avec gripp-genoux. Selle à ressort central avec biellettes réglables 2 positions. Chaîne Yellow 12,7 x 7,9. Pneus AV et AR 18 x 3,25. Moyeux AV et AR monobloc, à broche, instantanément démontables. Freins à tambour central de 170 mm. Frein de direction. Protection totale par de larges garde-boue à emboutis profonds. Garde-boue AR démontable. Cache-carburateur. Jantes chromées. Pare-chaîne. Sabots protège-jambes. Coffre à outils. Porte-bagages. Repose-pieds pour fan-sad. Verrou antivol Neiman. Béquille centrale. Pompe. Avertisseur électrique sur batterie. Compteur kilométrique. Rétroviseur.

Présentation grand luxe : grenat et chrome ou noir et chrome.



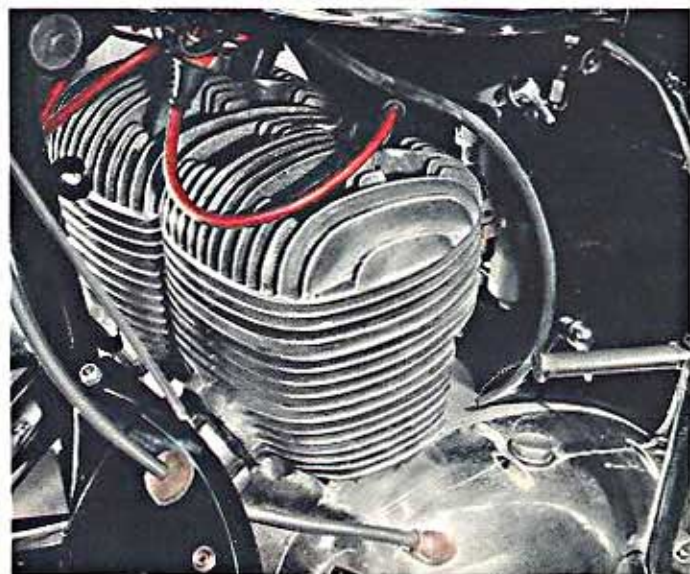
**Une bicylindre**

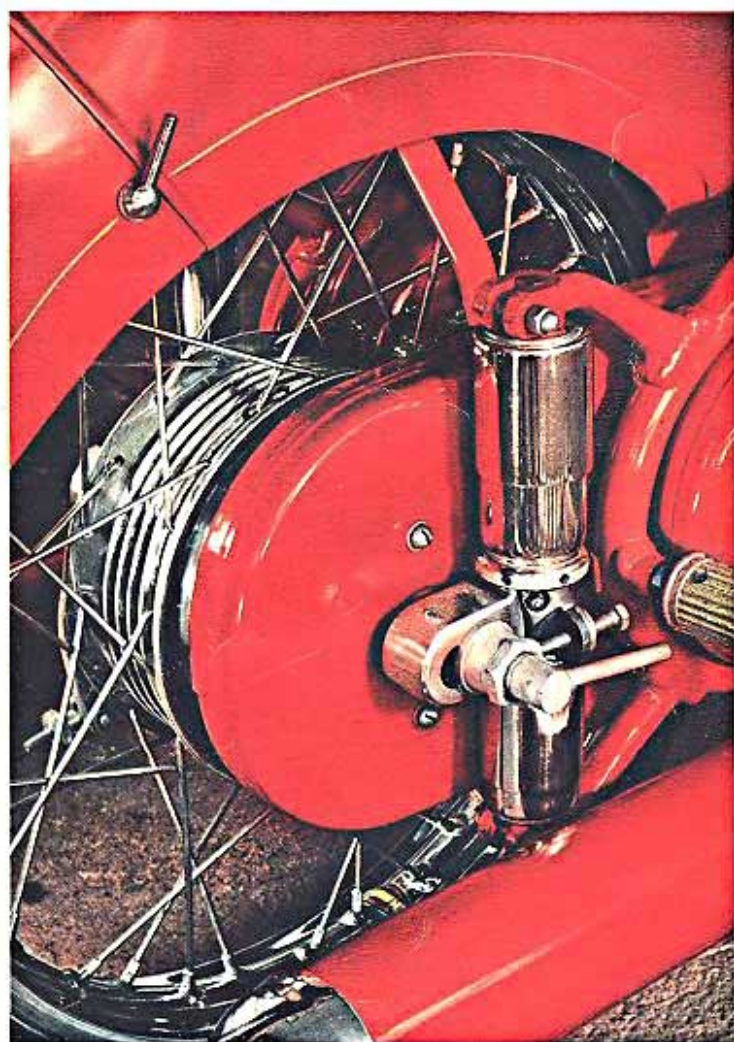
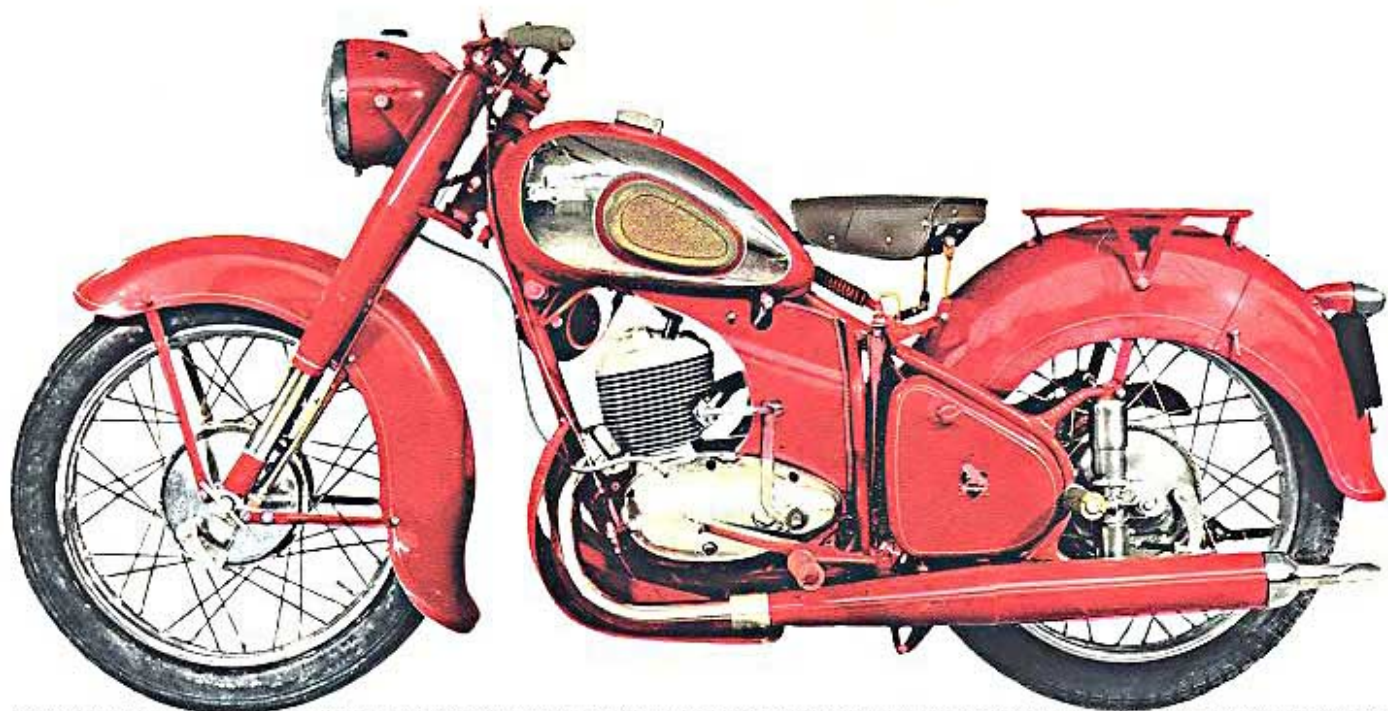
**2 temps**

**aussi souple**

**qu'un "4 cylindres"**

**voiture**



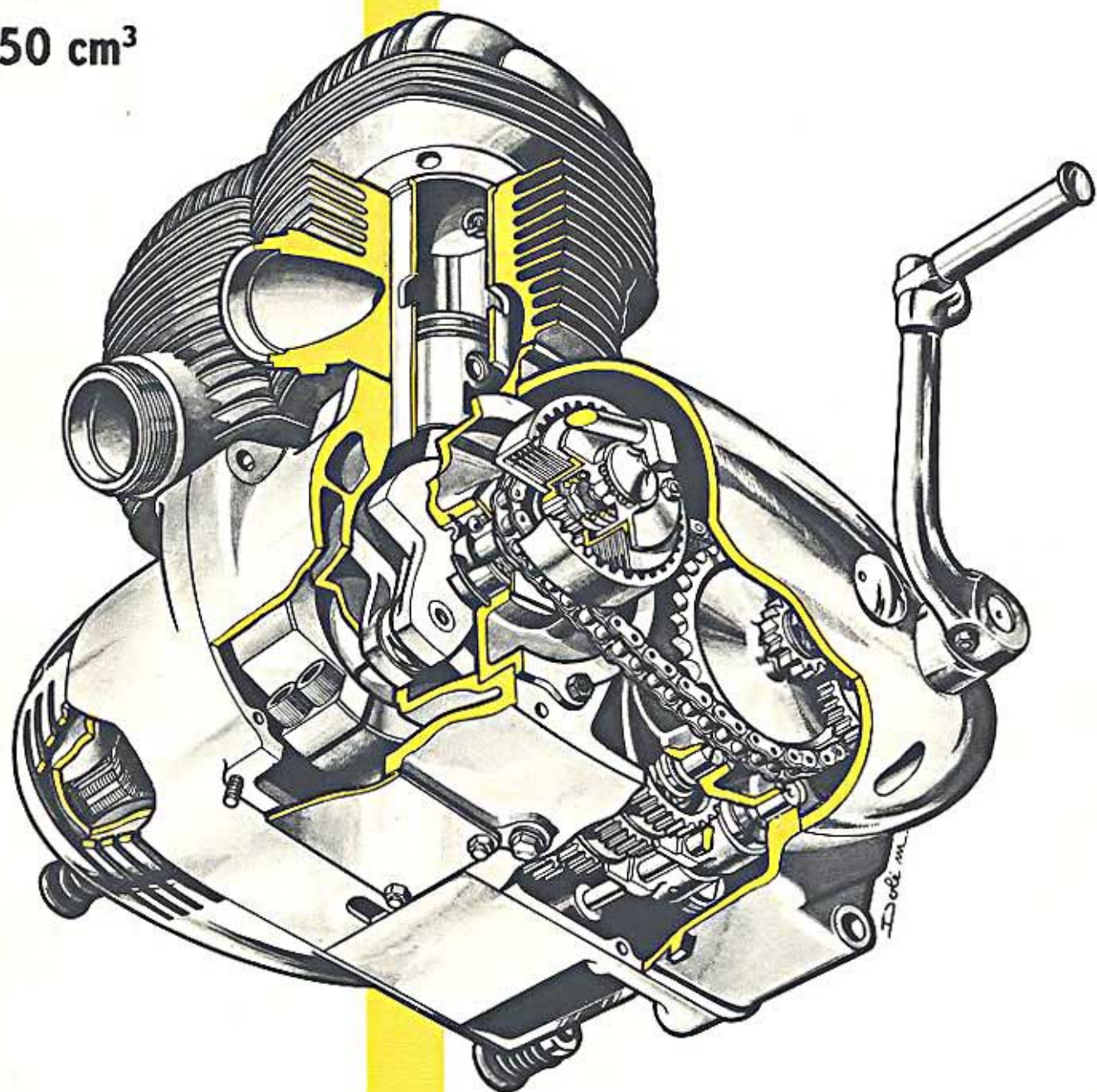


Peugeot

## 256 TC 4 E

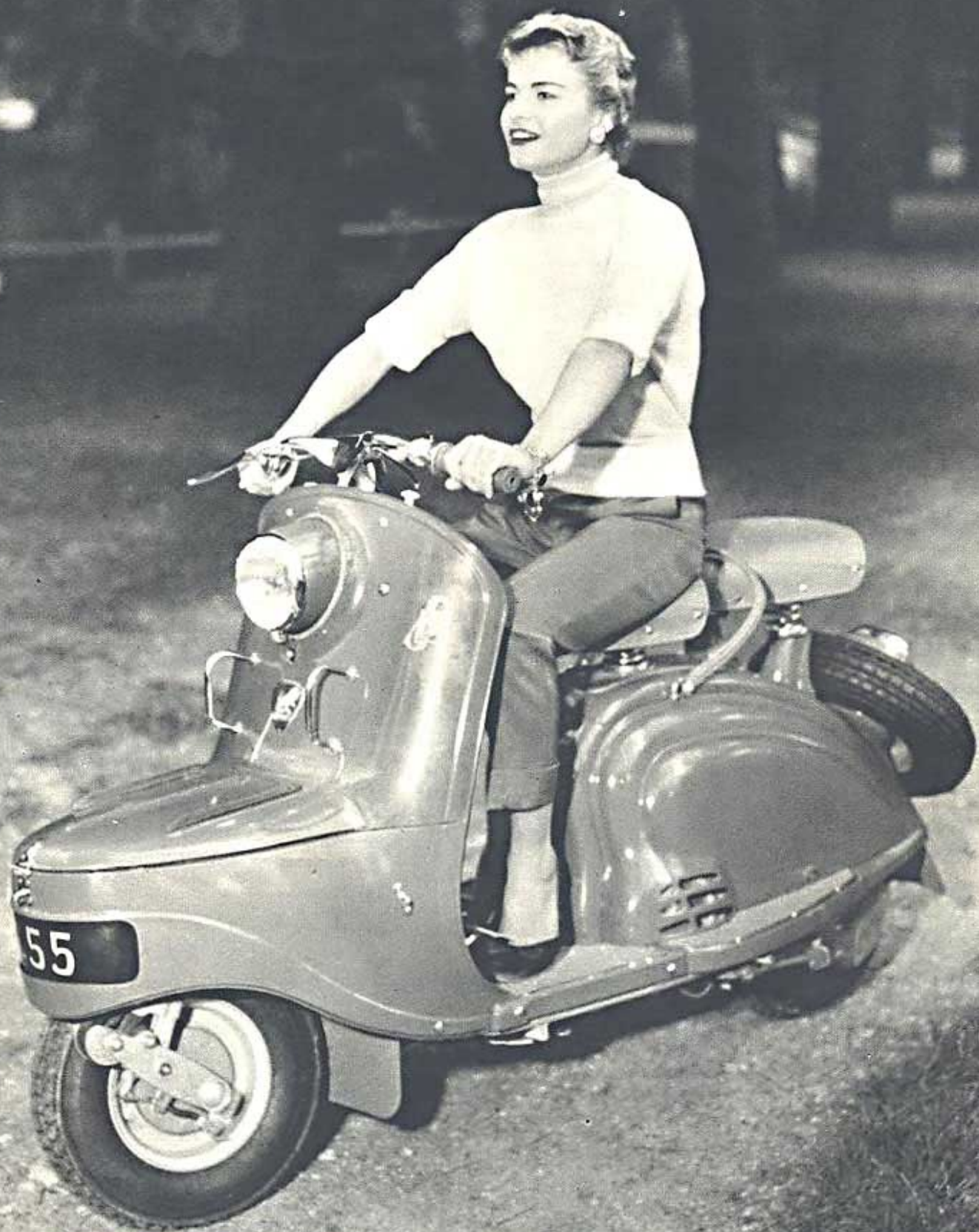
Mêmes caractéristiques que le modèle 256 TC4 mais avec la chaîne secondaire sous carter étanche et la fourche télescopique à amortisseurs hydrauliques.

le bloc moteur  
bicylindre  
250 cm<sup>3</sup>



Vue en « crevé » de l'ensemble du bloc moteur de la bicylindre 250cm<sup>3</sup>

Peugeot



**LE SCOOTER BIPLACE 125 cm<sup>3</sup>**

# SCOOTER S. 55

Moteur 125 cm<sup>3</sup> 2 temps, à haut rendement dans l'axe du châssis. Refroidissement par turbine sur volant magnétique 40 watts assurant l'allumage et l'éclairage. Trois vitesses par sélecteur au pied commandé par deux pédales chromées. Deux freins à tambour de 130 mm. Transmission par chaîne Yellow 12,7 x 7,9 sous carter. Carrosserie grand luxe assurant une protection totale. Châssis tubulaire. Coffre AV verrouillable. Porte-bagages avec crochets pour l'attache des sandows de fixation. Vide-poche à fermeture de sûreté. Coque AR articulée pour accès au moteur. Suspension AV type tractée par anneaux de caoutchouc Neiman, AR à bras oscillant anneaux de caoutchouc Neiman. Guidon chromé, poignée tournante. Tableau de bord comprenant : compteur kilométrique, indicateur de position de vitesses, commandes du robinet d'essence, du starter, du contact et de l'éclairage. Réservoir 7 litres. 2 selles grand plateau à ressorts hélicoïdaux. Larges repose-pieds pour le passager. Poignée-courroie. Outillage, 2 crics. Avertisseur électrique, Verrou antivol Neiman. Roue de secours. Béquille d'appui latérale.

Présentation : Email bleu et chrome ou émail gris perle et chrome.

**SCOOTER S. 57** - Mêmes caractéristiques que le modèle S. 55 mais avec changement de vitesses par sélecteur commandé par poignée au guidon.

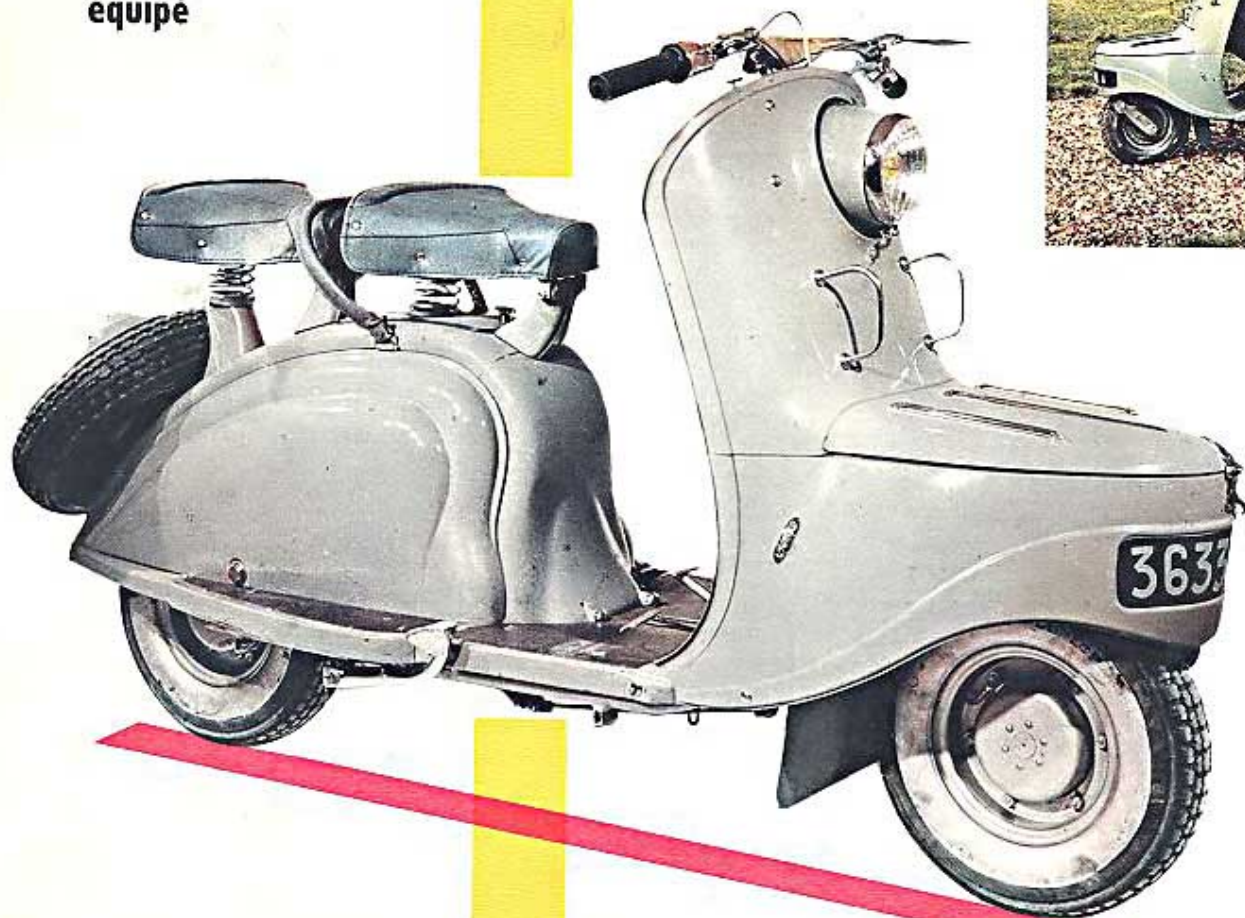
**Carrossé**

**comme une voiture**

**Véhicule livré**

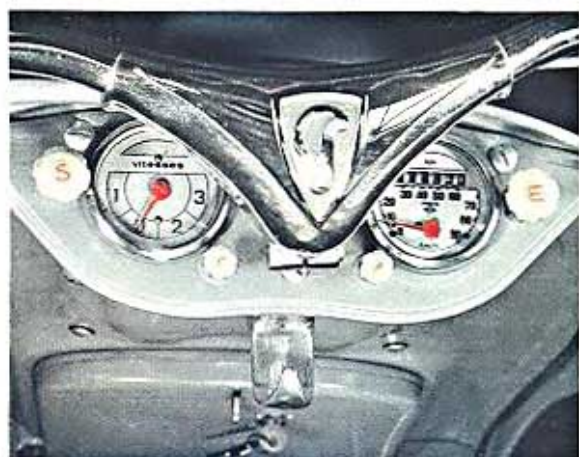
**complètement**

**équipé**

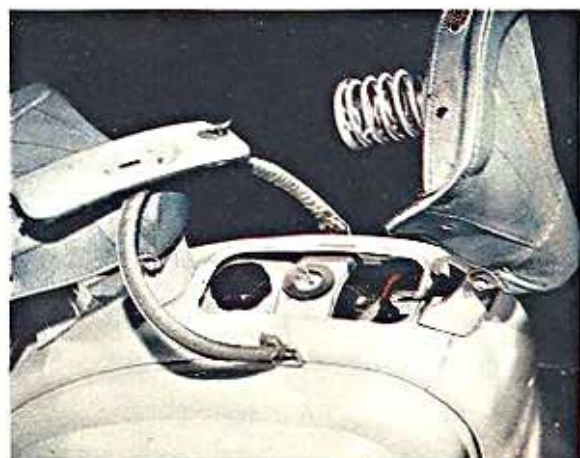




1



2



3



4

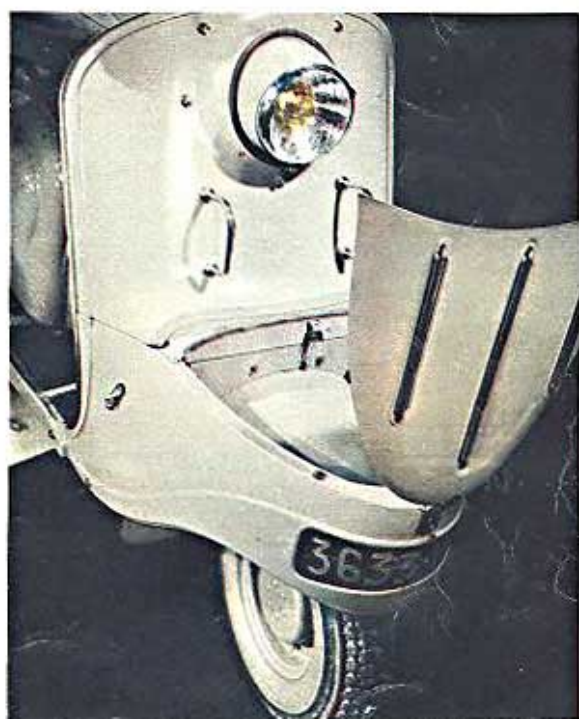
**1** L'ensemble de la carrosserie AR peut basculer autour d'un axe et dégager ainsi tout le mécanisme. On remarquera la transmission sous carter étanche et la puissante turbine de refroidissement.

**2** Un tableau de bord réunissant toutes les commandes.

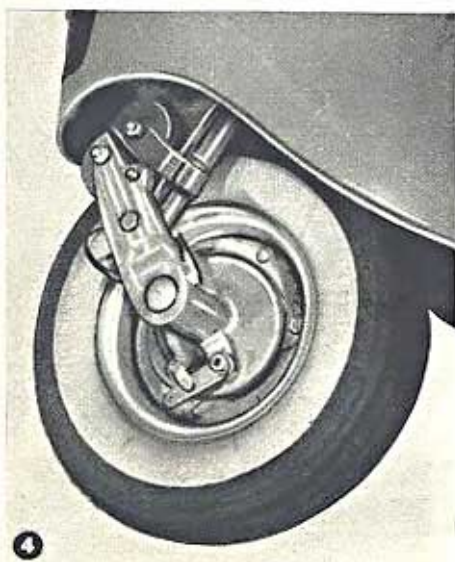
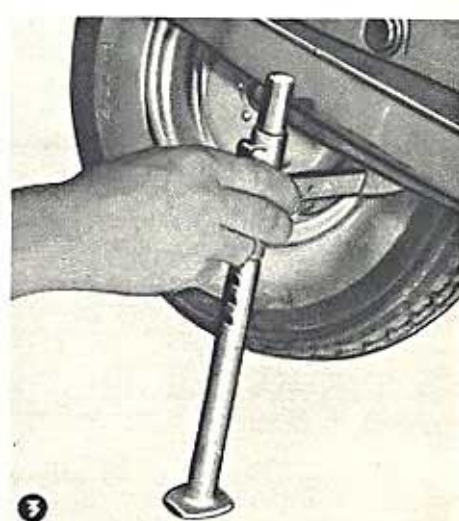
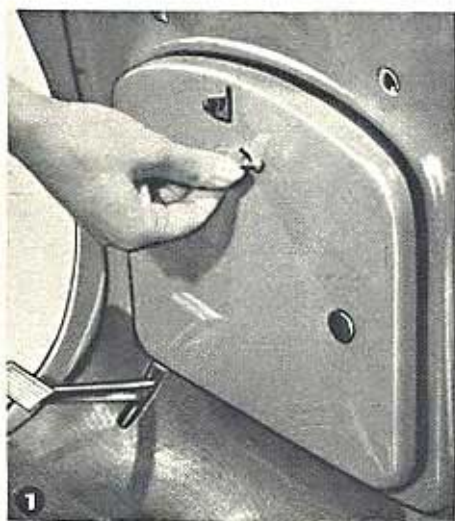
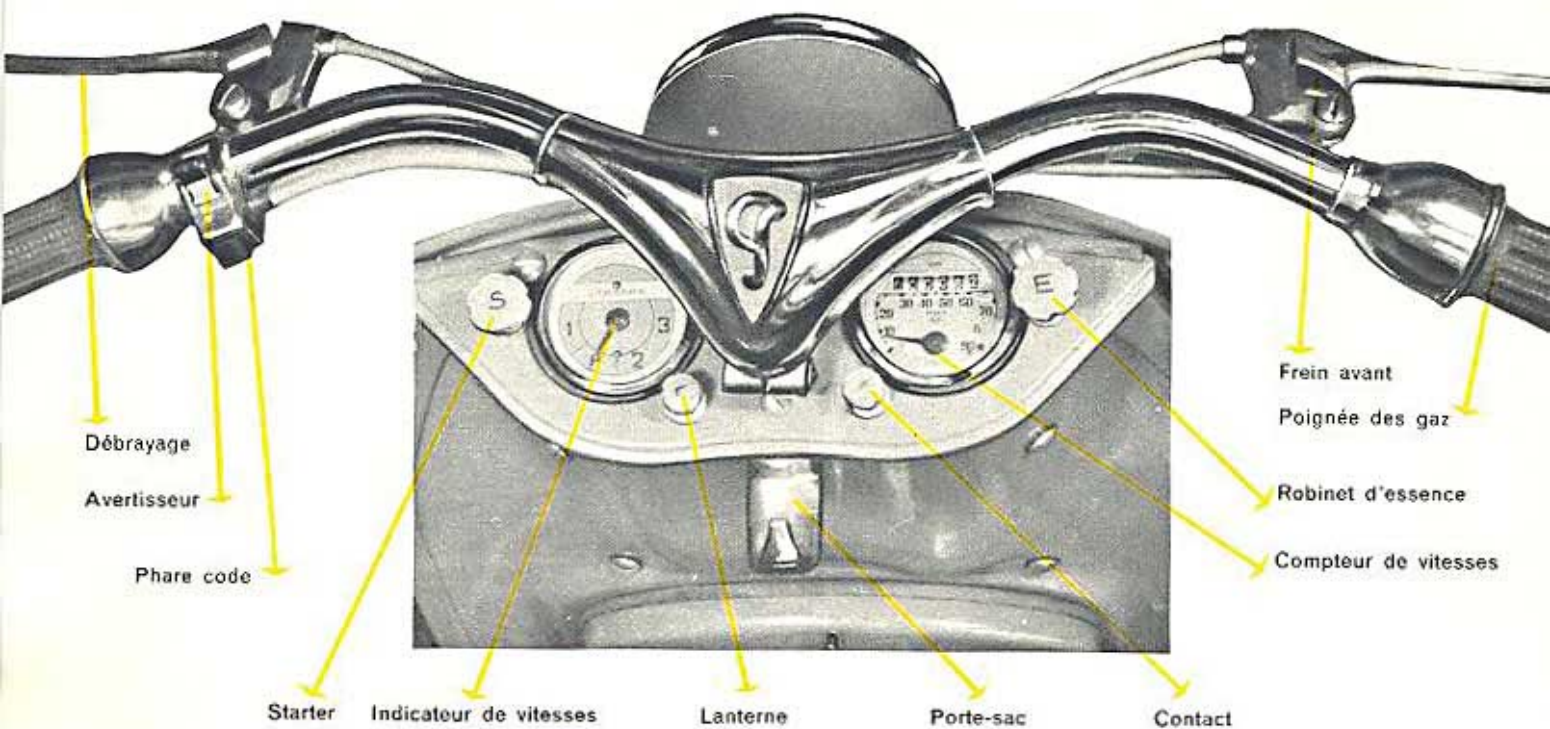
**3** Grande facilité d'accès au réservoir d'essence et à la bougie par le simple basculement de la selle AV et l'ouverture d'une trappe.

**4** Vue de la lanterne AR encadrée dans l'enjoliveur de la roue de secours.

**5** Vue du coffre AV entr'ouvert. La partie supérieure forme porte-bagages. On remarquera les crochets pour l'attache des sandows de fixation.



5



- 1 Vide-poches verrouillable (avec la même clef que celle de l'antivol).
- 2 Antivol de direction Neiman combiné avec crochet porte-sac.
- 3 Sous le châssis sont disposés 4 logements pour la fixation des crics destinés à maintenir le scooter lors du démontage d'une roue.
- 4 Vue de la suspension AV progressive et auto-amortie, par anneaux de caoutchouc Neiman.
- 5 Sélecteur de vitesses commandé par poignée au guidon sur le modèle S, 57.







Clementine  
55<sup>0</sup> / Le kilo 170<sup>0</sup>

Canada  
55<sup>0</sup> / Le kilo 140<sup>0</sup>

Philippine  
40<sup>0</sup> / Le kilo 80<sup>0</sup>

Canada  
60<sup>0</sup> / Le kilo 120<sup>0</sup>

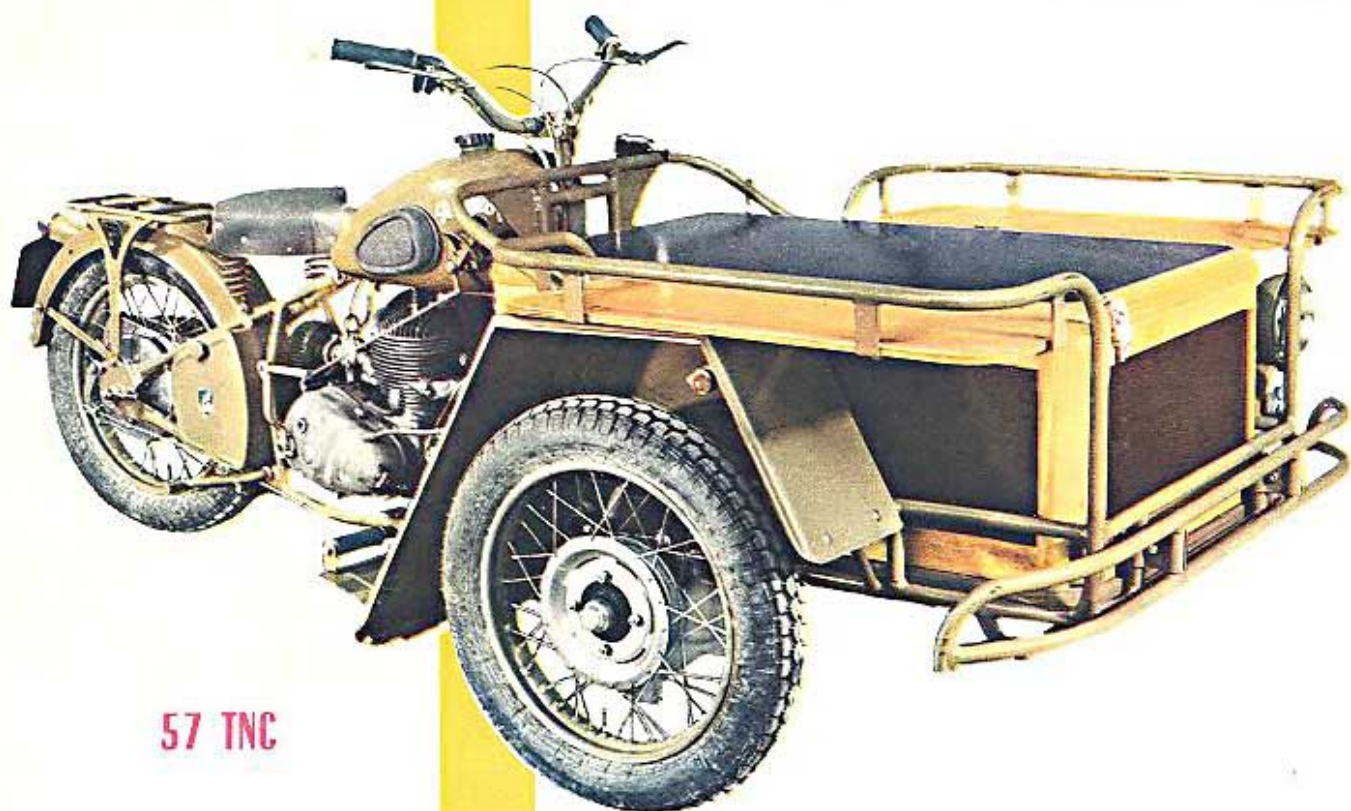
Endiges  
40<sup>0</sup> / 80<sup>0</sup>

LES TRIS A MOTEUR 125 cm<sup>3</sup>

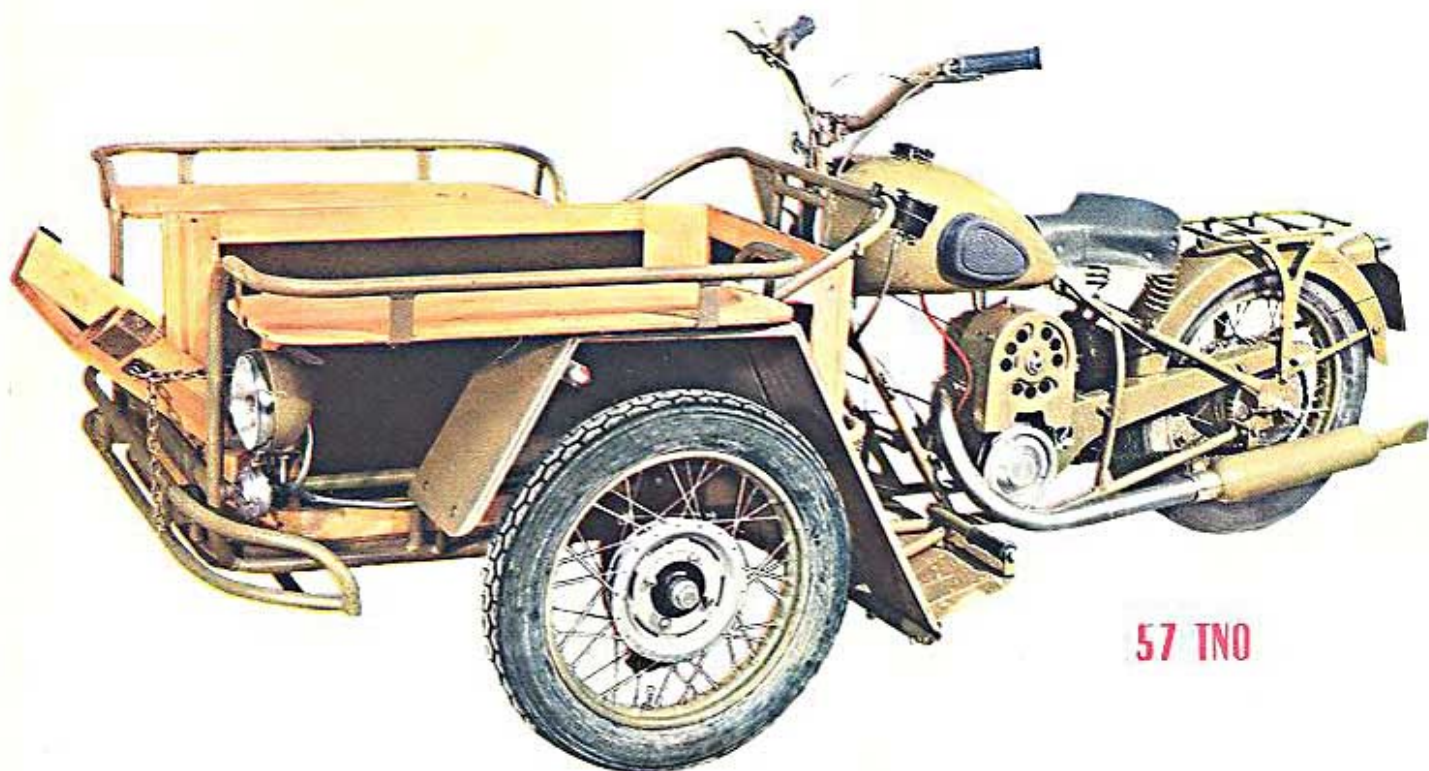
A graphic logo for 'TRI' featuring a blue wireframe cube with red dots at its vertices. A horizontal grey bar with a red arrowhead on the right points from the cube towards the right.

**TRI**

**Le plus économique  
des véhicules  
utilitaires  
Robuste  
Maniable  
Très stable**



**57 TNC**



57 TNO

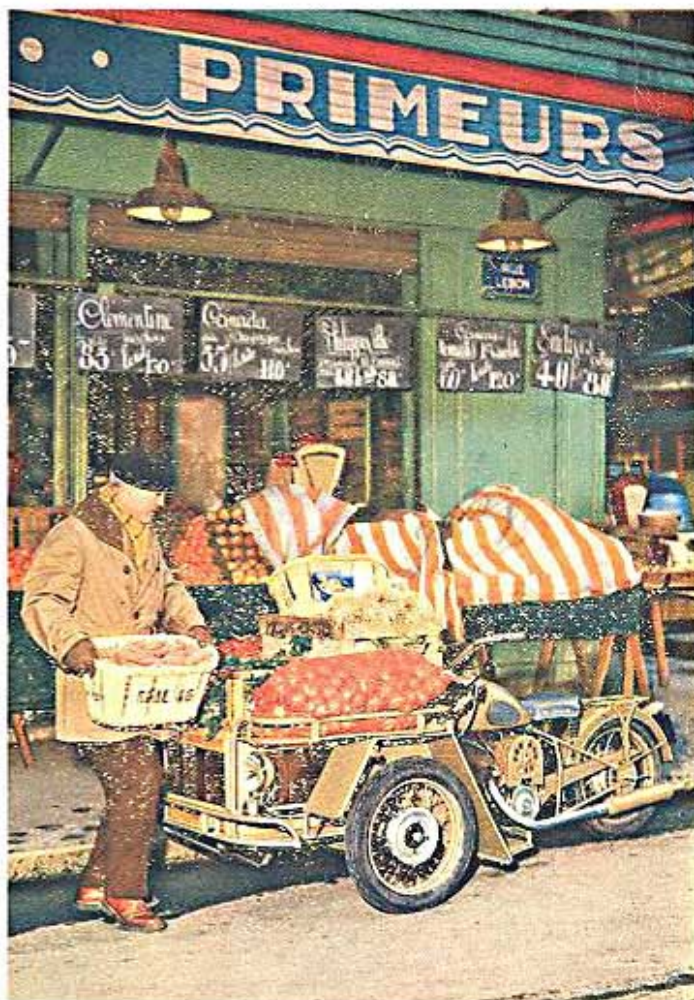
Peugeot

Bloc moteur 125 cm<sup>3</sup>, 2 temps, 3 vitesses (la 1<sup>re</sup> vitesse permet de démarrer dans toutes les côtes). Puissance 4,5 CV. Refroidissement par ventilateur. Silencieux Wilman gros diamètre. Un frein à tambour sur roue AR par commande à la main sur guidon, deux freins à tambour sur roues AV par commande au pied. Roues AV indépendantes et directrices, Roues interchangeable. Pneus renforcés 550 x 85. Charge utile 150 kg. Eclairage par un phare très puissant. Un feu de position. Batterie. Porte-bagages. Béquille latérale. Plate-forme à galeries. Pare-chocs. Avertisseur électrique. Compteur kilométrique. Rétroviseur.

En supplément :

Roue de secours.

Protection du conducteur (voir photographie ci-contre).



**3**  
modèles

**57 TN**

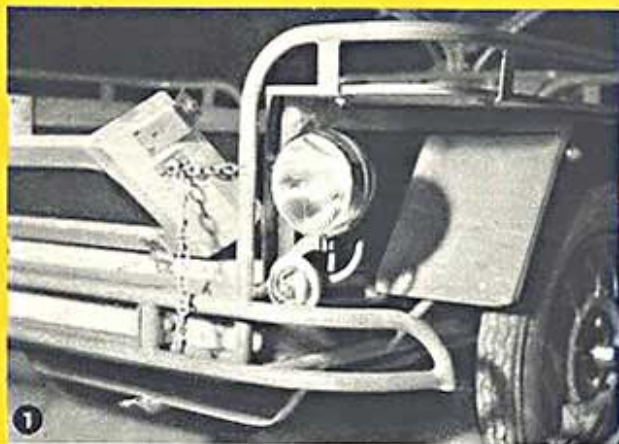
**57 TNO**

**57 TNC**

sans caisse

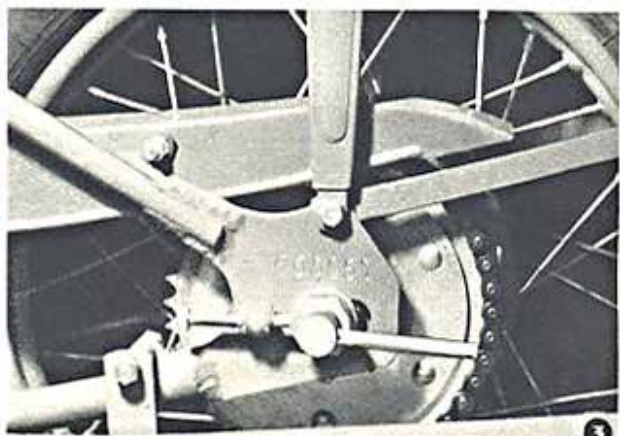
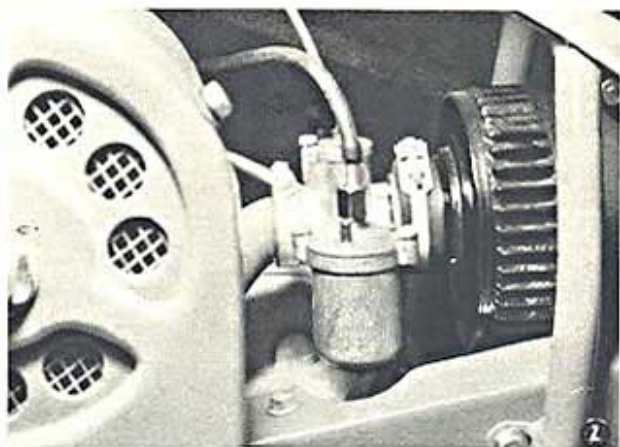
avec caisse ouvrant à l'avant

avec caisse à couvercle



### QUELQUES DETAILS TECHNIQUES

- 1 Détails de l'avant : pare-choc, caisse ouvrante, phare et avertisseur électrique.
- 2 Vue du ventilateur et du filtre
- 3 Moyeux à broche
- 4 La suspension avant à roues indépendantes
- 5 La roue de secours est logée sous la caisse



Stabilité remarquable par la position de la charge qui se trouve à 20 cm du sol.



Absolument irréversible, le triangle de sustentation étant invariable même dans les virages accentués.